

Ogłoszenie nr 510231145-N-2019 z dnia 29-10-2019 r.

Gmina Kurzętnik: „Przebudowa mostu drogowego w Kurzętniku, ul. Hunta –Dworcowa na rzece Drwęcy.”

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 584881-N-2019

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 540180920-N-2019

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Gmina Kurzętnik, Krajowy numer identyfikacyjny 53826000000000, ul. ul. Grunwaldzka 39, 13-306 Kurzętnik, woj. warmińsko-mazurskie, państwo Polska, tel. 056 4740515, 056 4748282, e-mail zppf@kurzetnik.pl, faks 564 748 284.

Adres strony internetowej (url): <https://bipkurzetnik.warmia.mazury.pl/>

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

„Przebudowa mostu drogowego w Kurzętniku, ul. Hunta –Dworcowa na rzece Drwęcy.”

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

IRG.271.56.2019

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Przedmiot zamówienia polega na przebudowie mostu drogowego w Kurzętniku, ul. Hunta – Dworcowa na rzece Drwęcy. Przebudowa mostu jest zlokalizowana na cieku wodnym, rzeki Drwęcy w km 140+800 w ciągu ul. Hunta – Dworcowa w Kurzętniku. Most przez rzekę Drwęcę jest zlokalizowany w górnym biegu rzeki Drwęcy. W ramach projektowanej przebudowy istniejącego mostu zlokalizowanego w drodze gminnej (ul. Hunta i Dworcowa w Kurzętniku) przez rzekę Drwęcę projektuje się most dwuprzęsłowy oparty na istniejących przyczółkach i istniejącym filarze o parametrach: - długość całkowita LC = 47,47 m, - długość przęsła LP = 2 x 17,88 m, - rozpiętość teoretyczna Lt = 2 x 17,30 m, - światło mostu LŚM = 2 x 15,50 m, - światło w granicach umocnień brzegów LŚR = 2 x 13,50 m, - wzniesienie konstrukcji ponad Q1% HWK = 1,01 ÷ 1,37 m, - wzniesienie konstrukcji ponad SSQ HWK = 2,17 ÷ 2,53 m, -

rzędna spodu konstrukcji 82,31 ÷ 82,67 m npm - szerokość mostu B = 8,90 m, - szerokość jezdni BJ = 6,00 m, - szerokość poboczy (opaski bezpieczeństwa, chodniki, gzymsy) BP = 1,85 + 1,05 = 2,90 m, - obciążenie przęsła na klasę obciążenia A wg PN-85/S-100300 – K = 800 kN, Most żelbetowy o konstrukcji przęsła, prefabrykowanej na bazie belek strunobetonowych typu T 18 KUJAN o długości L = 17,64 m opartych na istniejących przyczółkach i istniejącym filarze.

Dodatkowo w ramach projektowanej przebudowy istniejącego mostu dla przeprowadzenia ruchu pieszo-rowerowego projektuje się dwuprzęsłową kładkę dla pieszych i rowerzystów opartą na żelbetowych przyczółkach i żelbetowym filarze o parametrach: - długość całkowita LC = 43,32 m, - długość przęsła LP = 2 x 17,88 m, - rozpiętość teoretyczna Lt = 2 x 17,30 m, - światło mostu LSM = 2 x 15,50 m, - światło w granicach umocnień brzegów LŚR = 2 x 13,50 m, - wzniesienie konstrukcji ponad Q1% HWK = 1,04 ÷ 1,40 m, - wzniesienie konstrukcji ponad SSQ HWK = 2,20 ÷ 2,56 m, - rzędna spodu konstrukcji 82,34 ÷ 82,70 m npm - szerokość mostu B = 4,10 m, - szerokość jezdni BJ = 2,00 + 1,50 m, - szerokość poboczy (gzymsy) BP = 2 x 0,30 m, - obciążenie przęsła wg PN-85/S-100300 – qt = 4,00 kN/m² z możliwością przejazdu pojazdów uprzywilejowanych (karetka pogotowia ratunkowego, radiowozy policji, samochody straży pożarnej) – nośność obiektu na klasę C obciążenia samochodowego (300 kN) wg PN – 85/S-10030. Kładka żelbetowa o konstrukcji przęsła, prefabrykowanej na bazie belek strunobetonowych typu T 18 KUJAN o długości L = 17,64 m opartych na projektowanych przyczółkach i filarze. Brzegi rzeki w obrębie mostu zostaną umocnione palisadą z grodziec G62 zabitych pionowo w grunt i zwieńczonych żelbetowym oczepem. W trakcie realizacji przebudowy mostu projektuje się tymczasową kładkę technologiczną dla przeprowadzenia sieci wodociągowej, sanitarnej i telekomunikacyjnej. Długość całkowita projektowanej kładki LC = 48,00 m podzielonej na cztery przęsła o długości LP = 12,00 m. Szerokość użytkowa pomostu kładki BP = 1,50 m. Konstrukcję nośną kładki stanowią będą dwuteowe dźwigary stalowe PN 400 opartych na drewnianych podporach palowych. Pokład kładki z dyliny grubości 5 cm, oporęczowanie z krawędziaków drewnianych. Spód konstrukcji tymczasowej kładki usytuowano na rzędnej 82,70 m npm. W ramach budowy mostu również będzie budowane oświetlenie. Do kalkulacji ceny ryczałtowej należy przanalizować wszystkie dołączone dokumenty i dodatkowe zapisy do SIWZ. ZAMAWIAJĄCY ZASTRZEGA MOŻLIWOŚĆ UNIEWAŻNIENIA POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU BRAKU UZYSKANIA DOFINANSOWANIA NA REALIZOWANE PRZEDSIĘWZIĘCIE.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

nie

II.5) Główny Kod CPV: 45221100-3

Dodatkowe kody CPV: 45221119-9, 45232310-8, 45111200-0, 45232100-3, 45231300-8, 45316110-9, 34928510-6, 45231400-9

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 25/10/2019

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 3727457.52

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 4

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 4

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej:

0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:
nie

Nazwa wykonawcy: Most Sp. z o. o.

Email wykonawcy: biuro@mostsopot.pl

Adres pocztowy: Ul. Kujawska 51A

Kod pocztowy: 81-862

Miejscowość: Sopot,

Kraj/woj.: pomorskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 4914336.65

Oferta z najniższą ceną/kosztom 4914336.65

Oferta z najwyższą ceną/kosztom 5597115.00

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom

tak

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

Zastępca Wójta
Adam Zapalowski