

Kurzętnik, dnia 29.08.2019 r.

znak: IRG.271.56.2019

WYKONAWCY

dotyczy: wyjaśnienie II do specyfikacji istotnych warunków zamówienia

W związku z otrzymanymi zapytaniem od Wykonawców dotyczącymi udzielenia wyjaśnienia specyfikacji istotnych warunków zamówienia do postępowania przetargowego w trybie przetargu nieograniczonego na zamówienie publiczne pn. **„Przebudowa mostu drogowego w Kurzętniku, ul. Hunta –Dworcowa na rzece Drwęcy.”** zgodnie z art. 38 ust. 2 Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.) udziela poniższych wyjaśnień.

Pytania:

1. Dotyczy opisu technicznego branży mostowej. W pkt.6 na stronie 10 zapisano „Wzdłuż prześła kładki ułożyć 9 rur $\varnothing$ 1125mm” Prosimy o korektę zapisu.

Odp. Powinno być $\varnothing$ 125 mm.

2. Dotyczy opisu technicznego branży mostowej. W pkt 5 na stronie 16 zapisano, że należy zastosować „krawężnik betonowy lub kamienny 15x30 cm”. Prosimy o jednoznaczne podanie materiału, z którego należy wykonać krawężniki, gdyż ma to znaczny wpływ na cenę tego elementu.

Odp. Na obiekcie mostowym krawężnik kamienny 20 x 18 cm, poza mostem krawężnik betonowy na ławie betonowej.

3. Dotyczy opisu technicznego branży mostowej. W pkt 7 na stronie 38 zapisano: „Na wykonanych przyczółkach i filarach wykonać trzyprzęsłową płytę żelbetową prześła mostu”, natomiast z rysunków wynika, że ustrój mostu stanowi konstrukcja dwuprzęsłowa. Prosimy o wyjaśnienie.

Odp. Błąd w opisie powinno być dwuprzęsłową.

4. Dotyczy opisu technicznego branży mostowej. W pkt 7 na stronie 13 i w pkt 10 na str. 47 podano sprzeczne informacje dotyczące wykonania nawierzchni na obiekcie mostowym. Prosimy o wyjaśnienie z jakiego materiału należy wykonać warstwę wiążącą i ścieralną.

Odp. Warstwa wiążąca grubości 8 cm z betonu asfaltowego AG16W, warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego AG8SW

5. Dotyczy opisu technicznego branży mostowej. W pkt 5 na str. 13 i w pkt 14 na str. 63 podano sprzeczne informacje dotyczące wypustów mostowych. W jednym miejscu jest mowa o wypustach krawężnikowych a w drugim o wypustach zwykłych. Prosimy o ujednolicenia zapisów.

Odp. Na moście zastosowano wypusty proste mostowe (zwykłe).

6. Dotyczy opisu technicznego branży mostowej. W pkt VIII na stronie 64 zapisano „Przęsło mostu zaprojektowano na bazie piętnastu typowych prefabrykowanych belek”. Prosimy o podanie prawidłowej ilości belek dla mostu.

Odp. W moście $2 \times 13 = 26$ belek typu KUJAN, w kładce $2 \times 5 = 10$ belek typu KUJAN.

7. Dotyczy opisu technicznego branży mostowej. W pkt XI na stronie 65 zapisano „Przęsło mostu zaprojektowano na bazie piętnastu typowych prefabrykowanych belek”. Prosimy o podanie prawidłowej ilości belek dla kładki pieszo-rowerowej.

Odp. W kładce $2 \times 5 = 10$ belek typu KUJAN.

8. Prosimy o potwierdzenie, że woda z wpustów mostowych i sączków ma być kierowana bezpośrednio do rzeki.

Odp. Wody z obiektu mostowego będą kierowane bezpośrednio do rzeki. Wody z wpustów ulicznych będą przechodziły przez separator i odstojnik pod wpustem.

9. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie typowych łożysk elastomerowych zamiast stalowych łożysk indywidualnych?

Odp. Tak można zastosować łożyska elastomerowe

10. Dotyczy opisu technicznego branży mostowej. W pkt 2.2.1 na stronie 19 opisano sposób wykonania badań geotechnicznych. Czy Wykonawca powinien uwzględnić w ofercie przedmiotowe badania? Jeśli tak to w jakiej ilości i na jaką głębokość?

Odp. Do obowiązków wykonawcy należy prowadzenie badań geologicznych w trakcie wykonywania robót fundamentowych potwierdzający stan faktyczny w miejscu wykonywania prac.

11. Czy Zamawiający przewiduje udzielenie Wykonawcy zaliczek na poczet realizacji przedmiotu umowy?

Odp. Zamawiający nie przewiduje zaliczek na poczet realizacji przedmiotu umowy.

12. Czy Wykonawca powinien uwzględnić w ofercie opłaty za zajęcie pasa drogowego i opłaty za zajęcie działki należącej do zarządcy rzeki Drwęcy?

Odp. Opłaty za zajęcie pasa drogowego należy uwzględnić w ofercie, jeśli chodzi o zajęcie działek stanowiących drogę publiczną Nr 182037N, której zarządcą jest Wójt Gminy

Kurzętnik, natomiast działki należące do Skarbu Państwa należy uwzględnić jeśli wynika to z odrębnych przepisów.

13. W projekcie przebudowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej zapisano, że odcinki sieci podwieszane do mostu powinny być wykonane z żeliwa sferoidalnego, a poza mostem z rur PE. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie całości robót z PE po wcześniejszym uzgodnieniu takiej zmiany z zarządcą sieci? Rozwiązanie takie będzie uzasadnione ekonomicznie, a także zminimalizuje mogące wystąpić problemy eksploatacyjne, związane ze szczelnością połączeń oraz z ewentualną potrzebą wymiany pojedynczych elementów

Odp. Dopuszcza się wykonanie sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej na całej długości robót z rur PE z uwzględnieniem aspektów dotyczących układania przewodów w obiektach mostowych. Średnice rurociągów PE w obiekcie mostowym - takie jak przed i za obiektem.

14. Prosimy o potwierdzenie, że przęsła mostu nie są uciążłone.

Odp. Przęsła projektowanego mostu nie są uciążłone z uwagi na wykorzystanie istniejącego filara. Uciążlenie powoduje zwiększenie reakcji na filar o 25% od obciążeń dodatkowych i ruchomych.

15. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza wykonanie kładki tymczasowej wg zamiennego projektu Wykonawcy.

Odp. Zamawiający dopuszcza taką możliwość pod warunkiem, że wszystkie uzgodnienia i potrzebne do zmiany dokumenty leżą po stronie Wykonawcy.

16. Prosimy o potwierdzenie, że nasiąkliwość betonu mostowego oraz prefabrykatów betonowych ma wynosić 5%. Wynika to z par. 163 ust. 3 pkt.1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63. poz. 735) oraz załączonego pisma Ministerstwa Infrastruktury Nr DP-1z/0780/05 z 23 lutego 2005 r. Zgodnie z pkt.2.1 cytowanej w.w piśmie Ministerstwa Infrastruktury Normy PN-S-10040:1999 nasiąkliwość nie powinna być większa niż 5%

Odp. Beton zastosowany w obiekcie mostowym powinien odpowiadać warunkom zawartym w ST – M-13.01.00 – „Beton konstrukcyjny w obiektach mostowych” oraz być zgodny z „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich utrzymanie (Dz. U. nr 63, poz. 735)”.

17. Prosimy o przekazanie rysunku przedstawiającego sposób wykonania wzmocnienia gruntu przy istniejących przyczółkach.

Odp. Na rys. M-10 pokazano usytuowanie kolumn iniekcyjnych (jet grouting) sztuk 5 rozmieszczonych symetrycznie pomiędzy istniejącymi skrzydełkami przyczółków.

18. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla działek, na których planowana jest inwestycja.

Odp. Tak potwierdzamy

19. Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z rysunkiem M-4 należy wykonać dwa wpusty mostowe i dwa wpusty drogowe na studniach.

Odp. Na obiekcie mostowym należy wykonać 4 wpusty mostowe, dwa przy filarze od strony ul. Hunta i dwa przy przyczółku od strony ul. Dworcowej.

20. Prosimy o jednoznaczne podanie hierarchii ważności dokumentów kontraktowych, tj. m.in.: SIWZ, Oferta, Umowa, Dokumentacja projektowa. Określenie takiej hierarchii jest niezbędne w celu ustalenia jednoznacznych procedur postępowania w przypadku znalezienia ewentualnych rozbieżności pomiędzy tymi dokumentami.

Odp. Wszystkie zamieszczone dokumenty należy traktować równoważnie.

21. Prosimy o jednoznaczne podanie hierarchii ważności dokumentacji projektowej na kontrakcie z podziałem na składowe części dokumentacji projektowej tj. rysunki, opis techniczny oraz SST. Określenie takiej hierarchii jest niezbędne w celu ustalenia jednoznacznych procedur postępowania w przypadku pojawienia się ewentualnych rozbieżności pomiędzy tymi dokumentami.

Odp. Wszystkie zamieszczone dokumenty należy traktować równoważnie.

22. Czy zakres zadania obejmuje wycinkę drzew lub krzewów? Jeśli tak to prosimy o udostępnienie stosownej decyzji.

Odp. Nie obejmują.

23. Prosimy o potwierdzenie, że opłaty administracyjne związane z wycinką drzew i krzewów nie będą obciążały Wykonawcy robót.

Odp. Nie dotyczy patrz odpowiedź nr 22.

24. Prosimy o potwierdzenie, że uzyskanie pozwolenia na użytkowanie dla przedmiotowej inwestycji będzie po stronie Zamawiającego.

Odp. Zamawiający składa wniosek ale po stronie Wykonawcy leży dostarczenie wszystkich niezbędnych załączników do wniosku.

25. Czy Zamawiający wyłonił już Nadzór Autorski dla przedmiotowego zadania? Jeśli tak to prosimy o informację kto będzie pełnił tę funkcję.

Odp. Nadzór autorski w ramach umowy ma projektant firma „NOW-EKO” Biuro Projektów Sp. z o. o. ul. Dąbrowszczaków 39, 10-542 Olsztyn

W związku z licznymi pytaniami, chcąc odpowiedzieć na wszystkie, Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia **19 września 2019 r. do godz. 11:30.**

Otwarcie ofert nastąpi **19 września 2019 r o godzinie 12:00.**

Powyższe zmiany należy traktować jako wiążące do specyfikacji istotnych warunkach zamówienia na w/w zamówienie publiczne.

Pozostałe warunki specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostają bez zmian.

Zastępca Wójta
Adam Zapóławski