

Kurzętnik, dnia 15.05.2017 r.

znak: IRG.271.27.2017

WYKONAWCY

dotyczy: wyjaśnienie I do specyfikacji istotnych warunków zamówienia

W związku z otrzymanymi zapytaniem od Wykonawców dotyczącymi udzielenia wyjaśnienia specyfikacji istotnych warunków zamówienia do postępowania przetargowego w trybie przetargu nieograniczonego na zamówienie publiczne pn. **„Zakup średniego samochodu pożarniczego dla OSP Marzęcice”** zgodnie z art. 38 ust. 2 zamawiający udziela poniższych wyjaśnień. –

Pytania:

1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z silnikiem o mocy 206 kW?

Odp. Zamawiający wyraża zgodę.

2. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z terenowym ogumieniem pojedynczym osi tylnej?

Odp. Zamawiający wyraża zgodę.

3. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z kabiną w której odległość za tylnym fotelem kierowcy do ściany tylnej wynosi 1100 mm?

Odp. Zamawiający nie wyraża zgody.

4. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z belką sygnalizacyjną zainstalowaną na dachu bez nakładki kompozytowej?

Odp. Zamawiający wyraża zgodę.

5. Czy zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze światłami tylnymi tradycyjnymi, tj. bez specjalnego wyprofilowania.

Odp. Zamawiający wyraża zgodę.

6. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z fotelem dla dowódcy montowanym na stałe bez możliwości regulacji wysokości?

Odp. Zamawiający nie wyraża zgody.

7. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z zabudową wykonaną z materiałów w pełni odpornych na korozję, tj. aluminium i stali nierdzewnej?

Odp. Zamawiający wyraża zgodę.

8. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z podłogą skrytek wykonaną z aluminium?

Odp. Zamawiający wyraża zgodę.

9. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze zbiornikiem wody o pojemności 3500 litrów?

Odp. Zamawiający nie wyraża zgody.

10. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z podłogą skrytek wykonaną z aluminium?

Odp. Zamawiający wyraża zgodę.

11. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z osłoną wyciągarki wykonaną w formie pokrowca wodoodpornego?

Odp. Zamawiający nie wyraża zgody.

12. Dot.: pkt 2.2 załącznika nr do SIWZ

Zamawiający wymaga by samochód był wyposażony w silnik o mocy min. 220 kW. Czy Zamawiający dopuści pojazd z silnikiem o mocy 210 kW, a więc różniący się od wymagalnego jedynie o 10 kW, co nie będzie miało istotnego wpływu na walory użytkowe pojazdu, a pozwoli to na złożenie ofert przez większą ilość producentów?

Odp. Zamawiający wyraża zgodę.

13. Dot.: pkt 2.6 załącznika nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by zawieszenie pojazdu było mechaniczne wyposażone w resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe oraz stabilizator przechyłów osi przedniej oraz tylnej. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z zawieszeniem mechanicznym spełniającym wymagania SIWZ jednakże z resorami parabolicznymi na osi przedniej i resorami trapezowymi osi tylnej oraz stabilizatorem skrętu osi tylnej, bez stabilizatora z przodu?

Odp. Zamawiający wyraża zgodę.

14. Dot.: pkt 2.7 załącznik nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by kabina pojazdu była wyposażona w wywietrznik dachowy. Wywietrznik dachowy ze względu na jego wymiary nie może być traktowany jako wyjście

awaryjne, a wymóg wyposażenia kabiny w klimatyzację powoduje, że nie ma konieczności wentylowania kabiny przez wywietrznik. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuściabinę, która nie będzie wyposażona w wywietrznik dachowy?

Odp. Zamawiający wyraża zgodę.

15. Dot.: 2.7 załącznika nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym fotelem kierowcy, a tylną ścianą kabiny, wynosiła minimum 1600 mm. Czy Zamawiający dopuści by przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym fotelem kierowcy, a tylną ścianą kabiny, wynosiła ok 1500mm?

Odp. Zamawiający wyraża zgodę na nie mniej niż 1500mm.

16. Dot. : pkt. 2.11 załącznik nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga zamontowania w kabinie sygnalizacyjnej otwarcia skrytek i podestów oraz sygnalizacji wysunięcia masztu z alarmem dźwiękowym i słownym. Czy Zamawiający dopuści sygnalizację świetlną otwarcia skrytek i podestów, wysunięcia masztu oraz załączonego gniazd ładowania bez alarmu dźwiękowego oraz słownego?

Odp. Zamawiający wyraża zgodę.

17. Dot.: pkt. 2.11 załącznik nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze było wyposażone w minimum pięć różnych trybów pracy?

Czy Zamawiający dopuści urządzenie wyposażone w minimum trzy różne tryby pracy?

Odp. Zamawiający wyraża zgodę.

18. Dot.: pkt. 2.11 załącznik nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by na dachu kabiny zamontowana kompozytowa nadbudowa ukształtowana opływowo z zamontowaną, lampą zespoloną z podświetlanym napisem „STRAŻ” z głośnikiem oraz zamontowane dwie lampy dalekosiężne w nadbudowie górnej.

Nie ma logicznego ani technicznego uzasadnienia dla tak postawionych wymagań, gdyż takie rozwiązanie w żaden sposób nie poprawia walorów użytkowych pojazdu pożarniczego, a ma na celu ograniczenie ilości wykonawców mogących złożyć ofertę w przedmiotowym postępowaniu.

Czy w związku z powyższym Zamawiający uzna za układ równoważny zamontowanie belki zespolonej z napisem STRAŻ bezpośrednio na dachu kabiny, bez dodatkowych nakładek kompozytowych?

Odp. Zamawiający wyrażą zgodę.

Czy Zamawiający dopuści zamontowanie lamp dalekosiężnych na belce aluminiowej z przodu pojazdu na atrapie silnika?

Odp. Zamawiający wyraża zgodę.

19. Dot.: pkt 3.5 załącznik nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by oświetlenie pola pracy składało się między innymi z zewnętrznych listew LED, zamontowanych bezpośrednio nad żaluzjami, do oświetlenia pola pracy bezpośrednio przy pojeździe.

Czy Zamawiający dopuści pojazd, który nie będzie wyposażony w zewnętrzne listwy LED umieszczone bezpośrednio nad żaluzjami, ale oświetlenie pola pracy zapewniającym zgodne z normą oświetlenie min. 5 luksów w odległości 1m od zabudowy pojazdów?

Odp. Zamawiający wyraża zgodę.

20. Dot.: pkt. 3.10 załącznika nr 5 do SIWZ

Zamawiający wymaga by balustrada ochronna boczna – dachu wykonana była z materiałów kompozytowych jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą z elementami barierki rurowej o wysokości min 180 mm.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z balustradą wykonaną w całości z materiałów kompozytowych bez elementów barierki rurowej?

Odp. Zamawiający wyraża zgodę.

21. Dot.: pkt 3.1 załącznika nr 5 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał zbiornik wody pojemności min. 4,5m³. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze zbiornikiem wody o pojemności min m 4³.

Odp. Zamawiający nie wyraża zgody.

22. Dot.: pkt 3.26 załącznika nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by na pulpicie sterowniczym w przedziale autopompy były zamontowane wyłączniki do uruchomienia silnika pojazdu, załączenia i wyłączenia autopompy, wyłączenia silnika pojazdu, a uruchomienie silnika pojazdu z przedziału autopompy było możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów. Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączenie i wyłączenie silnika pojazdu ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdy po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu w przedziale obsługi autopompy tłumaczyć można koniecznością stacji nagłe (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych) o tyle ponowne jego uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów napędowych pompy nie powinno się odbywać się z tyłu. Umieszczenie z tylnym przedziale

włącznika startu silnika powodować będzie że obsługujący będą zgodnie z założeniem że skoro jest używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagle co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy.

Czy wobec powyższego Zamawiający dopuści zaproponowanie pojazdu bez możliwości włączenia autopompy oraz silnika z przedziału autopompy?

Odp. Zamawiający nie wyraża zgody.

23. Zamawiający wymaga aby pojazd posiadał min. 220 kW. Czy Zamawiający dopuszcza do udziału w postępowaniu pojazd posiadający moc tylko o 7 kW (9KM) mniejszą tj. 213 kW? Doprowadzi to do sytuacji zwiększenia konkurencyjności z jednoczesną możliwością otrzymania większej liczby ofert w przedmiotowym postępowaniu. Ponadto zwracamy uwagę, że rozporządzeniem MSWiA na które powołuje się sam Zamawiający nie wskazuje konkretnych mocy silników pojazdów gdyż w procesie uzyskania świadectwo dopuszczenia do użytkowania badana jest dynamika pojazdu a nie ich moc.

Odp. Zamawiający wyraża zgodę.

24. Zamawiający wymaga aby pojazd posiadał napęd stały osi przedniej. Czy Zamawiający dopuści do udziału pojazdy, które spełniają wymagania Zamawiającego w stopniu równym bądź wyższym tj. pojazdy posiadające napęd bardziej ekonomiczny i eksploatacyjnie uzasadniony z dodatkową możliwością odłączenia napędu osi przedniej? Zaletami takiego rozwiązania są: mniejsze zużycie paliwa podczas jazdy po drogach utwardzonych (90% pojazd korzysta z takiej nawierzchni) mniejszy hałas i wibracje podczas jazdy po drogach utwardzonych, równy i stały rozdział momentu obrotowego pomiędzy osiami (w trybie 4x4). Należy również zaznaczyć, że klasyczny dołączany napęd kół przednich to mechanizm, w którym kierowca - nie elektronika — może decydować o rodzaju przeniesienia napędu. Stały napęd na cztery koła to niemal taka sama konstrukcja jak napęd dołączany, tyle że bez dodatkowej możliwości decydowania, które koła mają być napędzane.

Dopuszczenie powyższego rozwiązania doprowadzi do zwiększenia konkurencyjności z jednoczesną możliwością otrzymania większej liczby ofert w przedmiotowym postępowaniu. Ponadto zwracamy uwagę, że rozporządzeniem MSWiA na które powołuje się sam Zamawiający nie wskazuje konkretnych rozwiązań dotyczących napędów tak jak robi to Zamawiający zatem pojazdy w zaproponowanej przez nas wersji spełniają wymagania rozporządzenia.

Odp. Zamawiający wyraża zgodę.

25. Zamawiający wymaga: sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym i słownym, sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym i słownym, Zamawiający wymaga alarmu słownego o treści: „otwarte żaluzje”, „otwarte podesty”, „wysunięty maszt”, „załączone gniazdo ładowania”.

Zwracamy uwagę, że rozporządzeniem MSWiA na które powołuje się sam Zamawiający nie wskazuje rozwiązań słownych dotyczących sposobu alarmowania o otwarciu skrytek, podestów, rozłożenia msztu czy innych. Pojazdy posiadające sygnalizację świetlną w tym względzie spełniają wymagania rozporządzenia i posiadają świadectwa dopuszczenia do użytkowania.

Czy zatem (mając na uwadze rozporządzenie MSWiA) Zamawiający w celu zwiększenia konkurencyjności z jednoczesną możliwością otrzymania większej liczby ofert w przedmiotowym postępowaniu dopuszcza takie rozwiązanie?

Odp. Zamawiający wyraża zgodę.

26. Zamawiający wymaga aby „na dachu kabiny zamontowana kompozytowa nadbudowa ukształtowana opływowo z zamontowaną, lampą zespoloną z podświetlanym napisem „STRAŻ” z głośnikiem, i dwie wyprofilowane, ukształtowane opływowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży lampy niebieskie LED, oraz zamontowane dwie lampy dalekosiężne w nadbudowie górnej, na ścianie tylnej pojazdu, w narożach wyprofilowane dwie lampy niebieskie ukształtowane opływowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży, oświetlenie składające się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy wbudowane w kompozytowe balustrady boczne (min 3 Szt. na stronę)”

- a) prosimy o podanie jaki jest współczynnik oporu powietrza uwzględniający wymagany parametr opływowości nadstawki oraz o przywołanie w tym zakresie podstawy prawnej?
- b) jaka jest podstawa prawna tak postawionego wymogu (opisu) uwzględniając przywołane przez Zamawiającego wymagania rozporządzenia?
- c) Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu pojazd spełniający wymagania równoważne posiadający wymagane prawem świadectwo dopuszczenia do użytkowania w następującym zakresie: „na dachu kabiny zamontowana lampa zespolona z podświetlanym napisem „STRAŻ” z głośnikiem, oraz dwie lampy dalekosiężne, z przodu pojazdu dodatkowe dwie lampy niebieskie LED, na ścianie tylnej pojazdu dwie lampy niebieskie, oświetlenie składające się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy w ilości min 3 szt. na stronę”? Pojazdy w zaproponowanej przez nas wersji oświetleniowej spełniają wymagania rozporządzenia i posiadają ważne świadectwa dopuszczenia do użytkowania.

Odp. Zamawiający wyraża zgodę.

27. Zamawiający wymaga aby pojazd posiadał balustradę ochronną z materiałów kompozytowych z elementami barierki rurowej. Prosimy o wyjaśnienie jaki parametr ochronny spełnia tak opisane wymaganie uwzględniając rozporządzenie MSWiA?

Wskazany wymóg występuje jako element „dekoracyjny” tylko u jednego producenta zatem nie ma odzwierciedlenia w przepisach prawa w parametrach technicznych dla tego typu pojazdów a jest jedynie próbą ograniczenia udziału w postępowaniu innym producentom.

Czy wobec tego Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu pojazd posiadający balustradę ochronną z materiałów kompozytowych bez elementów barierki rurkowej?

Odp. Zamawiający wyraża zgodę.

Powyższe zmiany należy traktować jako wiążące do specyfikacji istotnych warunkach zamówienia na w/w zamówienie publiczne.

Pozostałe warunki specyfikacji istotnych warunków zamówienia pozostają bez zmian.

Zastępca Wójta

Teresa Łątkowska