

znak: IRG.271.30.2017

Wykonawcy

Dotyczy: wyjaśnienia III do rozpoznania cenowego

W związku z otrzymanymi zapytania od Wykonawcy do rozpoznania cenowego na zamówienie publiczne pn. „**Zakup Quada z możliwością poruszania się na gąsienicach dla OSP Brzozie Lubawskie wraz z dostawą**”.

Pytania:

1. Zwracam się z zapytaniem czy do w/ w postępowania będzie dopuszczony pojazd typu quad produkowany w Polsce o fabrycznej homologacji T3b?

Argumentacja :

Homologacja T3b nie posiada żadnej restrykcji jeżeli chodzi o moc pojazdów, tzn że pojazd posiada swoją pełną moc bez żadnego zdławienia w przeciwieństwie do pojazdów kategorii L7e, których homologacja wymaga zdławienia w taki sposób aby pojazd nie miał więcej niż 15 KW. Zdecydowana większość homologacji L7e są robione przez firmy zewnętrzne, które kompletują pojazd w taki sposób w spełniać warunki homologacji, a taki producent jak POLARIS cały proces homologacyjny ma robiony już na etapie produkcji maszyny na linii produkcyjnej w fabryce w Opolu.

Homologacja T3b pozwala na uzyskanie pełnej mocy 90 KM w zakresie prędkości 0- 60 km/ h Jest techniczna ,bezproblemowa możliwość odblokowania prędkości do 120 km / h. Charakterystyka homologacji T3b polega na tym w odróżnieniu od homologacji L7e ,że jest blokowana prędkość do 60 km/h przy rozwinięciu pełnej mocy pojazdu, a w homologacji L7e jest blokowana moc pojazdów do 15 kW, a prędkość do 90 km/h. Wymieniona powyżej charakterystyka homologacji **T3b** ma bezpośredni wpływ szkolenie operatorów i bezpieczne użytkowanie pojazdów gdyż z doświadczenia wiemy ,że w warunkach terenowych nie jeździ się z prędkością wyższą niż 60 km/h.

Odp. Zamawiający nie wyraża zgody., podtrzymuje swoje wymogi dotyczące homologacji L7e.

2. Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazdy o homologacji L7e które nie mają w swoim wyciągu z homologacji COC ściśle określonej masy ciągniętej przyczepy i ciągniętego zespołu pojazdu?

Argumentacja:

Pojazdy które nie mają ściśle określonej masy ciągniętej przyczepy nie hamowanej i z systemem hamulcowym oraz zespołu pojazdów ,są narażone na uszkodzenia konstrukcji ramy i innych ważnych podzespołów pojazdu poprzez ściśle nieokreślony parametr wagi ciągniętej przyczep i zespołu pojazdu. Pojazdy o homologacji fabrycznej T3b w wyciągu z

homologacji COC w pkt 4.1.3 posiadają taką ważną informację podstawową dotyczącą bezpiecznego korzystania z tych pojazdów.

Odp. Zamawiający nie wyraża zgody.

3. Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazdy o homologacji L7e które w swojej homologacji i w standardowym wyposażeniu **nie posiadają** haka holowniczego wraz zaczepem kulowym ? Dotyczy Załącznika Nr 2 poz. 22.2 .1 w związku z tym czy zamawiający będzie żądał przedstawienia osobnej homologacji haka holowniczego wraz z zaczepem kulowym nie będącego na standardowym wyposażeniu pojazdów, a który w związku z tym pochodzi z zakupów zewnętrznych ? Czy zamawiający pozwoli na udostępnienie uczestnikom tego postępowania na wgląd do homologacji w/w haka wraz z zaczepem kulowym?

Argumentacja:

Pojazdy z homologacją T3b w posiadają **fabrycznie** zamontowany hak holowniczy wraz z zaczepem kulowym który podlega procesowi homologacji jako istotna część pojazdu (wymóg homologacji T3b) i który spełnia wymogi regulaminu nr 55 EKG ONZ. Zakup zewnętrzny haka holowniczego wraz z zaczepem kulowym zawsze wiąże się z dużym ryzykiem niedostosowania się do regulaminu nr 55 EKG ONZ .Dotyczy to zwłaszcza zakupu tanich produktów , nie certyfikowanych i nie homologowanych.

Odp. Zamawiający nie wyraża zgody.

4. Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazdy o homologacji L7e które w swojej homologacji i standardowym wyposażeniu nie mają gniazda do zasilania elektrycznego przyczepy? Dotyczy Załącznika Nr 2 poz.22.2

Argumentacja:

Pojazdy o homologacji fabrycznej T3b posiadają fabrycznie zamontowane gniazdo do zasilania elektrycznego przyczepy (Wymóg homologacji).

Podczas montażu gniazda do zasilania elektrycznego przyczepy w pojazdach o homologacji L7e w warunkach nie fabrycznych ,nieprodukcyjnych dochodzi do ingerencji w układ elektryczny i elektroniczny pojazdu co skutkuje poważnym ryzykiem uszkodzeń tych systemów co może mieć wpływ na bezpieczne użytkowanie pojazdów. Dotyczy Załącznika Nr 2 poz.8

Odp. Zamawiający nie wyraża zgody.

5. Czy Zamawiający dopuści pojazd o masie pojazdu bez płynów eksploatacyjnych 404 kg?

Argumentacja: Proponowany przez nas pojazd jest tylko o 9% cięższy tj. 24kg lecz posiada 88KM i ta wartość jest odpowiednia do pojazdów które mają być wyposażone w gąsienice i które mają jeździć na tych gąsienicach w ciężkim terenie. W związku z tym pojazd musi mieć odpowiednią moc w stosunku do wagi proponowanego pojazdu. W naszym przypadku jest to

88 KM do 404 kg. Ponadto pojazd cięższy jest bardziej stabilny, trudniejszy do wywrócenia podczas jazdy w terenie.

Odp. Zamawiający wyraża zgodę.

6. Czy Zamawiający posiada informację, że pojazdy o homologacji T3b są objęte zgodnie z polskim prawem pełnym odpisem podatku VAT 23% i podatku CIT 8 18%?

Argumentacja:

Zgodny z polskim prawem pełny odpis podatku VAT 23% i podatku CIT 8 18% jest istotnym argumentem przy postępowaniu: Rozpoznanie Cenowe. I jest szczególnie korzystne dla podmiotów które podlegają podatkom VAT lub CIT 8.

Odp. Zamawiający zapoznał się z informacją.

7. Czy Zamawiający posiada informację, że pojazdy o homologacji T3b są ubezpieczane w pełnym zakresie AC, OC, NNW w wysokości 1% wartości pojazdu?

Argumentacja:

Pojazdy o homologacji T3b (Traktor) są ubezpieczane z tytułu Agro Casco, a ubezpieczenie to wynosi 1 % wartości pojazdu.

Cena pełnego ubezpieczenia w zakresie AC, OC, NNW pojazdów o homologacji L7e jest wielokrotnie wyższa i oscyluje w granicach 3,5-5 tys zł rocznie gdyż nie podlegają ubezpieczeniu Agro Casco lecz jak pojazdy samochodowe. Co znacząco podnosi koszty utrzymania tych pojazdów.

Odp. Zamawiający zapoznał się z informacją.

8. Czy Zamawiający jest skłonny zmienić Opis Przedmiotu Zamówienia Specyfikacja Techniczna Załącznik nr 2 do WZ w zakresie pkt 3 w zakresie uzupełnienia zapisu rozszerzającego o: Pojazd powinien posiadać świadectwo homologacji kategorii T3b.?

Argumentacja:

Fabryczna homologacja T3b proponowana przez nas jest szczególnie korzystna dla nabywców pod względem zarówno finansowym (pełny odpis podatków VAT i CIT 8, oraz ubezpieczenie pojazdów), oraz technicznym fabrycznie montowany hak holowniczy i gniazdo elektryczne które są istotnymi częściami Specyfikacji Technicznej tego Zamówienia pkt.22.1

Odp. Zamawiający nie wyraża zgody.

9. Czy dopuszczacie Państwo quad fabrycznie nowy lecz zarejestrowany? Wynika to z faktu, że L7e nie jest już aktualne i producent by móc sprzedać quada na terenie Unii Europejskiej w części musiał quady już zarejestrować

Odp. Zamawiający nie wyraża zgody.

Pozostałe warunki zamówienia pozostają bez zmian.

Zastępca Wójta
Teresa Łatkowska