Projekt

z dnia 6 listopada 2026 r.
Zatwierdzony przez .....

UCHWAŁA NR XXV/260/26
RADY GMINY KURZĘTNIK

z dnia 20 listopada 2026 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatków od środków transportowych

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych[1)] (tekst jednolity Dz.U.2025.707 ze zm.) Rada Gminy Kurzętnik uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 838,00 złotych,

b) powyżej 5,5 tony do 9,00 ton włącznie – 1.257,00 złotych,

c) powyżej 9,0 ton, a poniżej 12,0 ton – 1.571,00 złotych.

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12,0 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		**Stawka podatku (w złotych)**	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
liczba osi – 2			
12	13	1.257,00	1.362,00
13	14	1.362,00	1.571,00
14	15	1.571,00	1.781,00
15		1.781,00	1.990,00
liczba osi – 3			
12	17	1.257,00	1.362,00
17	19	1.362,00	1.571,00
19	21	1.571,00	1.781,00
21	23	1.781,00	1.990,00
23	25	2.095,00	2.305,00
25		2.305,00	2.514,00
liczba osi – 4 i więcej			

[1)] Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów miedzy państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992r.), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

12	25	1.781,00	1.990,00
25	27	1.990,00	2.200,00
27	29	2.200,00	2.409,00
29	31	2.409,00	3.143,00
31		2.409,00	3.143,00

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach:

a) od 3,5 tony do 8,0 ton włącznie - 1.257,00 złotych,

b) powyżej 8,0 ton, a poniżej 12,0 ton – 1.467,00 złotych.

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12,0 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		**Stawka podatku (w złotych)**	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
liczba osi – 2			
12	18	1.257,00	1.362,00
18	25	1.571,00	1.676,00
25	31	1.676,00	1.886,00
31		2.200,00	2.619,00
liczba osi – 3 i więcej			
12	40	1.886,00	2.409,00
40		2.409,00	3.457,00

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7,0 ton a poniżej 12,0 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) od 7,0 ton do 9,0 ton włącznie - 524,00 złotych,

b) powyżej 9,0 ton, a poniżej 12,0 ton - 629,00 złotych.

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12,0 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		**Stawka podatku (w złotych)**	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
liczba osi – 1			
12	18	524,00	576,00
18	25	544,00	618,00
25		618,00	838,00
liczba osi – 2			
12	28	524,00	629,00
28	33	943,00	1.152,00
33	38	1.152,00	1.781,00
38		1.781,00	2.095,00
liczba osi – 3 i więcej			
12	38	1.048,00	1.257,00
38		1.257,00	1.571,00

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy:

a) mniej niż 22 miejsca - 1.048,00 złotych,

b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1.990,00 złotych.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XIV/149/25 Rady Gminy Kurzętnik z dnia 24 listopada 2025 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatków od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 11 grudnia 2025 r. poz. 4778).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 roku, po uprzednim ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Przewodniczący Rady Gminy

Krystian Babalski

UZASADNIENIE

Na podstawie ustawowej delegacji wynikającej z art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U.2025.707 ze zm.) Rada Gminy, w drodze uchwały, określa wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych, z zastrzeżeniem, że nie mogą one przekroczyć górnych granic określonych ustawowo.

Art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U.2026.662 ze zm.) stanowi, że do wyłącznej właściwości Rady Gminy należy podejmowanie uchwał w sprawie podatków i opłat, w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Górne granice stawek zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2026 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2027 (Monitor Polski poz. 741).

Stawki te corocznie ulegają zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie I półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego in plus lub in minus.

Prezes Głównego Urzędu Statystycznego w komunikacie z dnia 15 lipca 2026 r. ogłasza, że wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2026 r. w stosunku do I półrocza 2025 r. wyniósł 102,7% (wzrost cen o 2,7%) (Monitor Polski z 2026 r., poz. 704).

Zaplanowany wzrost ma na celu zwiększenie dochodów budżetu gminy w celu realizacji zadań bieżących.

Przewodniczący Rady Gminy

Krystian Babalski