



**Wojewoda  
Warmińsko-Mazurski**

**Radosław Król**

WK-II.431.28.2025

Olsztyn, 2 kwietnia 2026 r.



**Pan  
Adam Jacek Głowacki  
Wójt Gminy Kurzętnik  
13-306 Kurzętnik  
ul. Grunwaldzka 39**

Stosownie do art. 47 ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej (Dz.U. z 2026 r., poz. 158), przekazuję Panu treść wystąpienia pokontrolnego.

#### **WYSTĄPIENIE POKONTROLNE**

Kontrolę w Gminie Kurzętnik, przeprowadzono w trybie hybrydowym. W dniu 8 grudnia 2025 r., rozpoczęto czynności kontrolne w siedzibie Gminy, tj. w Urzędzie Gminy Kurzętnik, 13-306 Kurzętnik, ul. Grunwaldzka 39. W pozostałe dni kontrolę prowadzono w trybie zdalnym, z wykorzystaniem narzędzi informatycznych niezbędnych do zgromadzenia materiału dowodowego.

Kontrola problemowa w zakresie wykorzystania środków publicznych, tj. środków otrzymanych z funduszu celowego na realizację zadań bieżących jednostek sektora finansów publicznych w 2024 roku, przeprowadzona została przez Annę Kobylińską, starszego inspektora wojewódzkiego Wydziału Kontroli, na podstawie upoważnień wydanych przez Wojewodę Warmińsko-Mazurskiego:

- › Nr WK-I.0030.1142.2025, w dniu 8 grudnia 2025 r.;
- › Nr WK-I.0030.30.2026, w dniu 12 stycznia 2026 r.;
- › Nr WK-I.0030.56.2026, w dniu 23 stycznia 2026 r.

Kontrolę przeprowadzono w terminie: 16 grudnia 2025 r. – 6 lutego 2026 r.  
(z wyłączeniem dni: 17 grudnia 2025 r., 23 grudnia 2025 r., 8 stycznia 2026 r.,  
12 – 27 stycznia 2026 r.)

Kontrola została odnotowana w książce kontroli jednostki kontrolowanej pod poz. nr 5.

W okresie objętym kontrolą oraz w okresie prowadzenia kontroli, funkcje kierownicze pełnili:

- › Pan Piotr Piątek – wyznaczony do wykonywania zadań i kompetencji Wójta Gminy Kurzętnik w okresie 12 kwietnia 2022 r. – 21 lutego 2024 r., tj. w czasie zawieszenia w czynnościach służbowych Wójta Gminy Kurzętnik Wojciecha Dereszewskiego<sup>1</sup>;
- › Pan Adam Jacek Głowacki – wyznaczony do wykonywania zadań i kompetencji Wójta Gminy Kurzętnik w dniu 22 lutego 2024 r., tj. w czasie zawieszenia w czynnościach służbowych Wójta Gminy Kurzętnik Wojciecha Dereszewskiego, następnie wybrany na stanowisko Wójta Gminy Kurzętnik w dniu 22 kwietnia 2024 r.;
- › Pani Justyna Sobiesiak – Zastępca Wójta Gminy Kurzętnik, powołana na to stanowisko z dniem 2 września 2024 r.

Zakres kontroli:

- › przedmiot kontroli – prawidłowość realizacji zadania, na które została udzielona dopłata z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej;
- › okres objęty kontrolą – 2024 r.

Kontrolę przeprowadzono na podstawie art. 18 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2024 r., poz. 402).

[Akta kontroli: 1-2, 53, 70-71, 94-95, 113]

Na podstawie ustaleń kontroli działalność jednostki kontrolowanej ocenia się **pozytywnie**.

Powyższą ocenę ogólną uzasadniają następujące oceny cząstkowe i ustalenia kontroli:

- I. W zakresie zgodności umowy o świadczenie usług dotyczących publicznego transportu zbiorowego z wymogami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (mając na uwadze zapisy ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej).**
  1. Przewozy o charakterze użyteczności publicznej, dla których w roku 2024 Organizatorem była Gmina Kurzętnik, wykonywane były przez jednego Operatora – firmę Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy Spółka Akcyjna z siedzibą przy ul. Wienieckiej 39, 87-800 Włocławek.
  2. W toku kontroli ustalono, że w myśl art. 82 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, Gmina wydała firmie Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A. 14 zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego.

---

<sup>1</sup> wybrany na to stanowisko w dniu 21 listopada 2018 r., zawieszony w czynnościach służbowych w dniu 18 lutego 2022 r.

Zaświadczenia zawierały elementy o których mowa w art. 28 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

3. W dniu 23 listopada 2023 r., Rada Gminy Kurzętnik, podjęła uchwałę Nr XXVXVII/443/23 w sprawie utworzenia linii i wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Kurzętnik, wypełniając tym samym dyspozycję art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 roku o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zgodnie z którym organ stanowiący właściwego organizatora wyraża zgodę na zawarcie umowy z operatorem o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
4. W dniu 5 lipca 2023 r., Gmina Kurzętnik opublikowała ogłoszenie o zamiarze bezpośredniego zawarcia umowy na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w Biuletynie Informacji Publicznej oraz w miejscu powszechnie dostępnym, tj. na tablicy ogłoszeń w swojej siedzibie.<sup>2</sup>
  - 4.1. W toku czynności kontrolnych ustalono, że ogłoszenie o zamiarze bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie w zakresie publicznego transportu publicznego zawierało wszystkie elementy, o których mowa w art. 23 ust. 4 ww. ustawy.
  - 4.2. Ponadto, ustalono, że na ww. ogłoszenie odpowiedział tylko jeden operator – Kujawsko-Pomorski Transport Samochodowy S.A. z siedzibą we Włocławku. Przed podpisaniem umowy o świadczenie usług przewozowych w ramach publicznego transportu zbiorowego, Gmina Kurzętnik zrobiła rozeznanie rynku w gminach położonych na terenie województwa warmińsko-mazurskiego. Stwierdzono, że cena za wozokilometr zaproponowana przez ww. operatora była konkurencyjna w stosunku do cen proponowanych przez innych operatorów świadczących usługi publicznego transportu zbiorowego na terenie województwa.
5. W dniu 2 stycznia 2024 r.<sup>3</sup>, Gmina Kurzętnik zawarła z Kujawsko-Pomorskim Transportem Samochodowym S.A. umowę nr OS/1/2024 o świadczenie usług przewozowych w ramach publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Kurzętnik.
  - 5.1. Ww. umowę zawarto w trybie art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, zgodnie z którym organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu publicznego, w przypadku gdy średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro lub świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 300 000 kilometrów rocznie.
  - 5.2. Przedmiotem umowy, było świadczenie usług w zakresie przewozów na nw. liniach komunikacyjnych:
    - 1) Kurzętnik, Zespół Szkół – Kurzętnik, Zespół Szkół przez Marzęcice;

---

<sup>2</sup> opis nieprawidłowości znajduje się w pkt 7

<sup>3</sup> na rok 2024

- 2) Kurzętnik, Zespół Szkół – Kurzętnik, Zespół Szkół przez Bratuszewo;
- 3) Kurzętnik, Zespół Szkół – Kurzętnik, Zespół Szkół przez Nielbark;
- 4) Kurzętnik, Zespół Szkół – Kurzętnik, Zespół Szkół przez Małe Bałówki;
- 5) Kurzętnik, Zespół Szkół – Kurzętnik, Zespół Szkół przez Lipowiec;
- 6) Kurzętnik, Zespół Szkół – Kurzętnik, Zespół Szkół przez Tereszewo;
- 7) Kurzętnik, Zespół Szkół – Kurzętnik, Zespół Szkół przez Wawrowice.

5.3. Umowę zawarto na okres od 1 stycznia 2024 r. do 31 grudnia 2024 r., tj. zgodnie z art. 25 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

5.4. Zakres umowy dotyczył linii komunikacyjnych, co było zgodne z art. 24 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy.

6. Zgodnie z art. 23 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, warunkiem uzyskania dopłaty ze środków Funduszu jest zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, co też Gmina uczyniła.

7. Stwierdzone uchybienia w zakresie kontrolowanego obszaru polegały na niedotrzymaniu terminu publikacji ogłoszenia o zamiarze bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie w zakresie publicznego transportu publicznego oraz nieumieszczeniu niniejszego ogłoszenia na stronie internetowej Gminy Kurzętnik.

W toku kontroli ustalono, że w dniu 5 lipca 2023 r.<sup>4</sup>, Gmina Kurzętnik opublikowała ww. ogłoszenie w Biuletynie Informacji Publicznej oraz w miejscu powszechnie dostępnym, tj. na tablicy ogłoszeń w swojej siedzibie, natomiast ogłoszenie nie zostało opublikowane na stronie internetowej Gminy, natomiast umowa nr OS/1/2024 o świadczenie usług przewozowych w ramach publicznego transportu zbiorowego o szacunkowym wymiarze 170 440,50 km została podpisana w dniu 2 stycznia 2024 r.

W powyższej kwestii wyjaśnienia złożył Wójt Gminy Kurzętnik, cyt.: „Gmina Kurzętnik nie dotrzymała terminu publikacji ogłoszenia o którym mowa w art. 23 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, gdyż mylnie zinterpretowano termin publikacji biorąc po uwagę kwestię ilości przejechanych kilometrów rocznie.

Ogłoszenie o bezpośrednim zawarciu umowy nie zostało opublikowane na stronie internetowej Gminy Kurzętnik z powodu niedopatrzeń. E-mail z ogłoszeniem został wysłany do informatyka, który umieszcza informacje na stronie internetowej gminy. Z przyczyn technicznych nie dotarł, natomiast nie zostało to sprawdzone przez stronę przygotowującą ogłoszenie. Ogłoszenia o bezpośrednim zawarciu umowy na rok 2025 oraz 2026 zostały umieszczone zgodnie z ustawą w Biuletynie Informacji Publicznej, na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej Urzędu Gminy. [...]”

Odnosząc się do powyższych wyjaśnień, zaznaczyć należy, że w przedmiotowej sytuacji miał zastosowanie art. 23 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, który stanowi, że ogłoszenie o zamiarze bezpośredniego

---

<sup>4</sup> tj. niespełna pół roku przed zawarciem przedmiotowej umowy

zawarcia umowy publikuje się co najmniej 12 miesięcy przed dniem jej zawarcia, czego Gmina nie uczyniła.

Ponadto, w myśl art. 23 pkt 3 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, niezwłocznie po zamieszczeniu ogłoszenia o zamiarze przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia w trybie, o którym mowa w art. 19 ust. 1 pkt 1 i 2, lub bezpośredniego zawarcia umowy, o którym mowa w art. 22 ust. 1 pkt 1–3, należało zamieścić także odpowiednie ogłoszenie na swojej stronie internetowej, czego Gmina również nie dopełniła.

Osoby odpowiedzialne: Wójt Gminy Kurzętnik, Inspektor ds. Administracji i Płac w Referacie Oświaty.<sup>5</sup>

[Akta kontroli: 36, 38, 55-68, 79-80, 113]

8. Działalność jednostki w kontrolowanym obszarze ocenia się **pozytywnie z uchybieniami**.

**II. W zakresie sposobu i terminowości wykonania zadania, na które została udzielona dopłata (mając na uwadze postanowienia umowy o dopłatę i umowy o świadczenie usług w ramach publicznego transportu zbiorowego) oraz prawidłowość wyliczenia dopłaty pod względem zgodności z umową o dopłatę**

1. W dniu 29 grudnia 2023 r.<sup>6</sup>, pomiędzy Wojewodą Warmińsko-Mazurskim a Gminą Kurzętnik, została zawarta umowa o dopłatę w formie dofinansowania zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej Nr FRPA-42/2024.

1.1. Ww. umowę zawarto w oparciu o art. 13 i 27 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2022 r., poz. 2464 ze zm.).

1.2. Przedmiotem powyższej umowy, było dofinansowanie 7 linii komunikacyjnych, na których miały być wykonywane przewozy o charakterze użyteczności publicznej.

1.3. W zapisach umowy ustalono, że łączna wielkość pracy eksploatacyjnej dla wszystkich linii komunikacyjnych wyniesie 170 440,50 wozokilometrów, natomiast kwota dopłaty do 1 wozokilometra wyniesie nie więcej niż 3 zł, przy czym maksymalne zobowiązanie z tego tytułu nie może przekroczyć kwoty 511 321,50 zł.

1.4. Do umowy dołączono stosowne oświadczenie o niefunkcjonowaniu ww. linii komunikacyjnych, co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, co było zgodne z art. 22 ust. 1 tejże ustawy.

---

<sup>5</sup> ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r., poz. 40 ze zm.) oraz pismo znak: OS.7240.1.3.2026 z dnia 12 lutego 2026 r.

<sup>6</sup> na rok 2024

2. W roku 2024, Gmina Kurzętnik wystąpiła do Wojewody Warmińsko-Mazurskiego łącznie z 10 wnioskami o dofinansowanie w formie dopłaty przewozów pasażerskich ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, na łączną kwotę **511 321,50 zł**.

Kontroli poddano terminowość przedłożenia Wojewodzie Warmińsko-Mazurskiemu miesięcznych wniosków i ustalono, że wnioski zostały złożone zgodnie z terminami o których mowa w § 3 pkt 2 umów o dopłatę.

3. W okresie kontrolowanym, Gmina Kurzętnik otrzymała ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej łączną kwotę **511 321,50 zł**, z czego wydatkowała **100%** otrzymanych środków.

- 3.1. Zgodnie z zapisami ww. umowy o dopłatę, środki z FRPA zostały przekazane na rachunek Gminy wskazany w tejże umowie.

- 3.2. Dofinansowanie z Funduszu w kwocie 511 321,50 zł, zostało ujęte w dziale 600 „Transport zbiorowy”, rozdziale 60004 „Lokalny transport zbiorowy” § 2170 „Środki otrzymane z państwowych funduszy celowych na realizację zadań bieżących jednostek sektora finansów publicznych”, co było zgodne z zapisami umowy o dopłatę.

- 3.3. Środki niezbędne do realizacji zadania<sup>7</sup> zostały zabezpieczone w dziale 600 „Transport zbiorowy”, rozdziale 60004 „Lokalny transport zbiorowy” § 4300 „Zakup usług pozostałych”.

- 3.4. Zgodnie z § 4 pkt 3 umowy o dopłatę, odsetki od środków Funduszu, każdorazowo powinny być zwracane do Wojewody Warmińsko-Mazurskiego, do 7 dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym były naliczane.

W toku czynności kontrolnych ustalono, że suma odsetek od środków Funduszu zgromadzonych na rachunku bankowym dedykowanym do obsługi zadania za rok 2024, wyniosła łącznie 89,50 zł.

Ponadto, ustalono, że za wyjątkiem miesiąca kwietnia<sup>8</sup>, Gmina Kurzętnik przekazywała odsetki zgodnie z umownymi terminami.

Środki każdorazowo były przekazywane na rachunek wskazany w umowie o dopłatę.

4. W okresie kontrolowanym, całkowity koszt zadania wyniósł **869 240,16 zł**. W realizację zadania Gmina Kurzętnik zaangażowała środki własne w łącznej kwocie 357 918,66 zł, tj. 41,18%.

5. W toku kontroli ustalono, że Gmina zapewniła wkład własny do kwot deficytu wszystkich linii komunikacyjnych na wymaganym poziomie, co było zgodne z art. 23 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

---

<sup>7</sup> z uwzględnieniem wymaganego wkładu własnego na poziomie nie mniej niż 10%

<sup>8</sup> opis nieprawidłowości znajduje się w pkt 10 ppkt 2

6. Kontroli poddano wszystkie dokumenty księgowe, tj. 10 not księgowych na podstawie których wydatkowano łączną kwotę **511 321,50 zł** ze środków dopłat FRPA.

6.1. W toku czynności kontrolnych ustalono, że płatności za przewozy w ramach publicznego transportu zbiorowego dokonywano przelewami, zgodnie z umownymi terminami, na rachunek wskazywany na notach księgowych.

6.2. Poddane kontroli dokumenty księgowe, zawierały elementy o których mowa w zapisach umów o dopłatę w formie dofinansowania zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz niezbędne elementy wymienione w art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz.U z 2023 r., poz. 120 ze zm.).

7. W toku kontroli ustalono, iż Gmina Kurzętnik przedłożyła Wojewodzie „Roczne rozliczenie dopłaty z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze publicznym za 2024 rok”, w dniu 13 marca 2025 r., tj. zgodnie z § 4 pkt 6 umowy o dopłatę.

8. Ustalono, że w 2024 r., Gmina Kurzętnik przeprowadziła łącznie 3 kontrole dotyczące realizacji przewozów na liniach komunikacyjnych objętych dofinansowaniem ze środków FRPA. Kontrole w szczególności obejmowały przestrzeganie: punktualności (zgodnie z rozkładami jazdy), ogólnej dostępności rozkładów jazdy, czystości pojazdów oraz zachowania bezpieczeństwa.

W trakcie jednej z kontroli wykryto brak rozkładów jazdy na niektórych przystankach. Część z rozkładów została zniszczona, w związku z czym wydano zalecenia dotyczące obowiązku umieszczania rozkładów na wszystkich przystankach oraz utrzymywania ich w należytym stanie. Pozostałe kontrole przebiegły pozytywnie.

9. W roku 2024 ani do Operatora, ani do Gminy, nie wpływały skargi, czy wnioski, dotyczące funkcjonowania komunikacji publicznej, dla której Organizatorem była Gmina Kurzętnik.

10. Stwierdzone uchybienia w zakresie kontrolowanego obszaru, polegały na:

10.1. Użytkowaniu wyodrębnionego rachunku bankowego, dedykowanego wyłącznie do obsługi środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, do transakcji niezwiązanych z realizacją zadania.

W toku czynności kontrolnych ustalono, że rachunek bankowy, dedykowany wyłącznie do obsługi środków FRPA, był użytkowany również do obsługi rekompensat z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, otrzymywanych z Samorządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

W powyższej kwestii wyjaśnienia złożył Wójt Gminy Kurzętnik, cyt.: „Rachunek bankowy dedykowany FRPA był czasowo wykorzystywany do obsługi rekompensat z tytułu ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego ze względów praktycznych i administracyjnych, aby uprościć przepływy finansowe i ograniczyć liczbę tworzonych kont bankowych. Jednocześnie każda transakcja była

odrębnie ewidencjonowana w księgach rachunkowych, co zapewnia pełną przejrzystość i prawidłowe rozliczenie środków zgodnie z przepisami.”

Odnosząc się do powyższych wyjaśnień, należy zwrócić uwagę, że § 2 pkt 1 umowy o dopłatę jasno wskazuje, że rachunek, na który Wojewoda Warmińsko-Mazurski przekazuje środki dopłaty jest dedykowany wyłącznie do obsługi środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, tj. do transakcji związanych z realizacją zadania.

Pokreślić również w tym miejscu trzeba, że zadanie dotyczące organizacji publicznego transportu zbiorowego<sup>9</sup>, nie powinno być utożsamiane z zadaniem uregulowanym przez ustawę z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego<sup>10</sup> (Dz.U. z 2018 r., poz. 295 ze zm.).

Osoba odpowiedzialna: Skarbnik Gminy Kurzętnik.<sup>11</sup>

10.2. Nieterminowym przekazaniu odsetek od środków FRPA, naliczanych na wyodrębnionym rachunku dedykowanym do obsługi zadania, do Wojewody Warmińsko-Mazurskiego.

Zgodnie z zapisami umowy o dopłatę, odsetki od środków FRPA gromadzone na wyodrębnionym rachunku, każdorazowo powinny być zwracane do 7 dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym były naliczane.

W toku kontroli ustalono, że odsetki naliczone za miesiąc kwiecień, w wysokości 10,82 zł, zostały przekazane w dniu 9 maja 2024 r., tj. 2 dni po umownym terminie.

W powyższej kwestii wyjaśnienia złożył Wójt Gminy Kurzętnik, cyt.: „Opóźnienie w zwrocie odsetek od środków funduszu zgromadzonych na rachunku bankowym miało charakter jednorazowy i wynikało z jednorazowy i wynikało z przyczyn organizacyjnych. Zwrot został zrealizowany niezwłocznie po uzyskaniu informacji o braku jego realizacji w terminie określonym w umowie.”

Osoba odpowiedzialna: Skarbnik Gminy Kurzętnik.<sup>12</sup>

[Akta kontroli: 5-37, 39, 43-52, 54, 72-76, 81-93, 97, 113]

11. Działalność jednostki w kontrolowanym obszarze, pomimo stwierdzonych uchybień, ocenia się **pozytywnie**.

Do ustaleń kontroli nie zostały wniesione zastrzeżenia.

<sup>9</sup> 60004 „Lokalny transport zbiorowy”

<sup>10</sup> 60003 „Krajowe pasażerskie przewozy autobusowe”

<sup>11</sup> zgodnie z pismem znak: OS.7240.1.3.2026 z dnia 12 lutego 2026 r.

<sup>12</sup> zgodnie z pismem znak: OS.7240.1.3.2026 z dnia 12 lutego 2026 r.

Mając na uwadze dążenie do całkowitego wyeliminowania naruszeń stanu prawnego w prowadzonej działalności, zalecam podjęcie skutecznych działań zmierzających do ich usunięcia poprzez:

1. Przestrzeganie przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, poprzez stosowanie terminów oraz miejsc publikacji ogłoszeń o zamiarze bezpośredniego zawarcia umowy, wskazanych w art. 23 tejże ustawy.
2. Użytkowanie wyodrębnionego rachunku bankowego, dedykowanego do obsługi środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, wyłącznie do transakcji związanych z realizacją zadania.
3. Terminowe przekazywanie odsetek naliczanych od środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej<sup>13</sup>, zgodnie z zapisami zawieranych umów o dopłatę.

**Wojewoda Warmińsko-Mazurski**

**Radosław Król**

/dokument podpisany elektronicznie/

---

<sup>13</sup> naliczanych na wyodrębnionym rachunku bankowym dedykowanym do obsługi zadania

