

IRG.6220.15.2023

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Kurzętnik, ul. Grunwaldzka 39, 13-306 Kurzętnik, z dnia 23.10.2023 r. (wpływ do tut. Urzędu: 24.10.2023 r.), w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi dz. nr 106 Krzemieniewo – Romanowo – Etap II” i uzyskaniu:

- postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie

znak pisma: WOOS.4220.499.2023.JC.4 z dnia 18.12.2023 r.

- opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Mieście Lubawskim

znak pisma: ZNS.9022.2.47.2023 z dnia 09.11.2023 r.

- opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, znak pisma: GD.ZZŚ.5.4901.484.2023.WL z dnia 09.11.2023 r.,

stwierdzam

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi dz. nr 106 Krzemieniewo – Romanowo – Etap II”**.
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia w następującym zakresie:
 1. Należy używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku konserwacji i awarii sprzętu;
 2. Zabiegi związane z konserwacją i naprawami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń;
 3. W celu neutralizacji wycieków substancji chemicznych i ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie prowadzonych robót;

4. Wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich zapełnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi;
5. Zaplecze budowy, skład materiałów i place postojowe maszyn budowlanych i pojazdów transportowych lokalizować na szczelnej, utwardzonej nawierzchni, w odległości powyżej 50 m od linii brzegowej wód powierzchniowych i zbiorników wodnych;
6. Wycinkę drzew należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków tj. od 1 września do końca lutego;
7. Wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie min. 10 drzew gatunku wierzba biała lub krucha o obwodach pni – min. 14 cm; nasadzenia zastępcze dokonać w wieźbie 6-7 m w pasie przedmiotowej drogi bądź w jej najbliższym sąsiedztwie;
8. Nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywatorów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe;
9. Młodych drzewek nie należy sadzić w bezpośrednim sąsiedztwie gruntów leśnych, w tzw. „ścianie lasu”;
10. Nasadzenia zastępcze opalikować oraz poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat;
11. Materiał sadzeniowy regularnie podlewać;
12. W przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych – drzewka wymienić na zdrowe, w podobnym wieku i tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia;
13. Korony drzew prawidłowo wyprowadzać oraz unikać ich nadmiernego przycinania (podkrzesywania).

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Gmina Kurzętnik wnioskiem z dnia 23.10.2023r., (data wpływu do siedziby tutejszego Urzędu 24.10.2023 r.), zwróciła się do Wójta Gminy Kurzętnik o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi dz. nr 106 Krzemieniewo – Romanowo – Etap II” .

Do wniosku dołączona została karta informacyjna przedsięwzięcia opracowana przez Pana Daniela Drzycimskiego DAN-TOR Sp. z o.o., o której mowa w art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.).

Wniosek był kompletny, zawierał wszystkie wymagane dane, w związku z powyższym zasadne stało się jego rozpatrzenie.

Dla terenu objętego planowanym przedsięwzięciem brak jest uchwalonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Po zapoznaniu się z dokumentacją w przedmiotowej sprawie ustalono, że planowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

W procesie ustalania kręgu Stron stwierdzono, że Stron jest powyżej 10, zatem w niniejszej sprawie zastosowanie ma przepis art. 49 k.p.a. i art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 27.10.2023 r. Wójt Gminy Kurzętnik zawiadomił Strony poprzez obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Zgodnie z wymogami art. 64 ust. 1 pkt 1, pkt 2 i pkt 4 oraz w związku z art. 78 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Kurzętnik pismami z dnia 27.10.2023 r. znak: IRG.6220.15.2023, wystąpił do: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Mieście Lubawskim oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, o przedłożenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Mieście Lubawskim w opinii znak pisma: ZNS.9022.2.47.2023 z dnia 09.11.2023r. oraz Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, w opinii znak pisma: GD.ZZŚ.5.4901.484.2023.WL z dnia 09.11.2023 r., stwierdzili, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w piśmie znak: WOOŚ.4220.499.2023.JC.2 z dnia 15.11.2023 r., wezwał Inwestora do uzupełnienia dokumentacji w zakresie ryzyka wystąpienia katastrofy naturalnej bądź budowlanej oraz wycinki drzew. Stosowne wyjaśnienie zostało przedłożone przez pełnomocnika Gminy Kurzętnik Pana Daniela Drzycimskiego, opracowanie dostarczono w dniu 04.12.2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w postanowieniu znak pisma: WOOŚ.4220.499.2023.JC.4 z dnia 18.12.2023 r., wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, organ prowadzący postępowanie spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego, obwieszczeniem z dnia 19.12.2023 r. poinformował Strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 14 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji. Obwieszczenie zostało umieszczone na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu, tablicach sołectw Krzemieniewo i Romanowo oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej [tut](#). Urzędu w dniu 19.12.2023r. W wyznaczonym terminie, nie wpłynęły żadne uwagi do zamierzonego przedsięwzięcia.

Przedłożoną dokumentację, w tym kartę informacyjną przedsięwzięcia przeanalizowano zgodnie z uwarunkowaniami wymienionymi w art. 63 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i ustalono co następuje.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi na odcinku Krzemieniewo-Romanowo w Gminie Kurzętnik, w powiecie nowomiejskim, w województwie warmińsko-mazurskim. Długość odcinka drogi wraz ze skrzyżowaniami wynosi łącznie około 2000,00 m, natomiast całkowita długość tejże drogi wynosi około 4000,00 m. Przedsięwzięcie usytuowane jest wzdłuż terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej, gospodarstw rolnych, użytków rolnych i nieużytków. W ramach rozbudowy drogi przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni z mieszanki asfaltowej o szerokości 5,0 m oraz ulepszenie poboczy kruszywem, oczyszczenie istniejących rowów i przepustów, przebudowa zatok autobusowych, chodników, zjazdów na posesje, wykonanie elementów bezpieczeństwa drogowego.

W zakres planowanych robót wchodzi:

- przebudowa drogi na terenie gminy Kurzętnik, powiat nowomiejski, województwo warmińsko-mazurskie, odcinek około 2000,00 m;
- przebudowa jezdni – nawierzchnia z betonu asfaltowego szerokości 5,00 m (+ poszerzenia na łukach), przebudowa nawierzchni na skrzyżowaniach/zjazdach z kostki betonowej, kamiennej;
- przebudowa zatok autobusowych szerokości 3,00 m z kostki betonowej;
- przebudowa drogi dla pieszych, chodników, peronów szerokości 1,80 m z kostki betonowej;
- przebudowa zjazdów na posesję o nawierzchni z betonu asfaltowego, kostki betonowej;
- przebudowa poboczy gruntowych umocnionych kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie szerokości 0,75 m;
- przebudowa/budowa oświetlenia, kanału technologicznego dla sieci telekomunikacyjnych (w przypadku gdy będzie to konieczne);
- odtworzenie istniejących rowów drogowych poprzez ich oczyszczenie/odmulenie, wraz z budową nowych odcinków rowów drogowych;
- przebudowa/budowa przepustów (ewentualna rozbiórka istniejących przepustów) pod drogą łączących istniejące/projektowane rowy drogowe;
- przebudowa/budowa przepustów (ewentualna rozbiórka istniejących przepustów) pod zjazdami/chodnikami/drogami dla pieszych łączących istniejące/projektowane rowy drogowe;
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego;
- przebudowa kolizji z istniejącymi sieciami.

Zaplecze budowy zlokalizowane będzie w pasie drogowym w postaci mobilnych barakowozów i sanitariatów, będzie przemieszczane wraz z postępem robót budowlanych. Zaplecze będzie lokalizowane na terenie utwardzonym, poza: obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych oraz poza obszarami podmokłymi. Nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy ze względu na charakter inwestycji. Potrzebne materiały dostarczane będą na bieżąco i bezpośrednio wbudowane.

Odpady powstające w trakcie prowadzenia prac budowlanych będą przekazywane z terenu placu budowy do uprawnionych podmiotów. Ścieki bytowe powstające w trakcie realizacji inwestycji gromadzone będą w przenośnych zbiornikach bezodpływowych (toalety przenośne) i wywożone do oczyszczalni ścieków.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych, w zakresie emisji pyłów różnej granulacji będzie miała miejsce przy przemieszczaniu mas ziemi oraz kładzenia nawierzchni z betonu asfaltowego. W celu zminimalizowania wpływu inwestycji na etapie realizacji na zanieczyszczenie powietrza podjęte będą następujące działania: ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy, zapewnienie efektywnych dróg dojazdowych na teren budowy, zabezpieczenie materiałów sypkich przewożonych pojazdami przez przykrywanie ich plandekami.

Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W celu zminimalizowania oddziaływań hałasowych Inwestor przewidział szereg działań, m.in.: używanie sprzętu w dobrym stanie technicznym, prowadzenie robót budowlanych wyłącznie w porze dziennej. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych. Odległość drogi od budynków mieszkalnych waha się w przedziale od 10,00 do 20,00 m. obecnie średnie natężenie ruchu wynosi ok. 90-100 pojazdów na dobę. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie zmieni się natężenie i struktura ruchu. Biorąc powyższe pod uwagę nie przewiduje się wystąpienia przekroczeń wartości dopuszczalnego hałasu w środowisku.

Wykopy na terenie budowy będą wykonywane na głębokość: ok. 0,60 m (dotyczy elementów drogi takich jak jezdnia, zabruk, zatoki, chodniki/drogi dla pieszych, perony, zjazdy), ok. 0,7-1,50 m (dotyczy rowów drogowych/przepustów). Wykopy te nie będą wymagały odwodnienia.

Z eksploatacją drogi związane jest odprowadzenie wód opadowych spływających z powierzchni jezdni i powierzchni utwardzonych. Wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą do rowów drogowych odwadniających, które podczas realizacji inwestycji zostaną odtworzone, a także do nowych rowów drogowych. Utrzymany zostanie dotychczasowy kierunek odprowadzania wód opadowych. W trakcie trwania inwestycji skarpy oraz dno rowów drogowych na długości 5,00 m z każdej strony przy przepustach pod drogą zostaną zabezpieczone poprzez wzmocnienie. Niewielkie natężenie ruchu nie przyczyni się do zanieczyszczenia środowiska wodnego.

W trakcie eksploatacji rozbudowanej drogi przewiduje się zmniejszenie zapylenia poprzez ulepszenie nawierzchni jezdni drogi, zmniejszenie poziomu hałasu poprzez poprawę

stanu nawierzchni jezdni drogi (poprawa równości oraz jakości nawierzchni jezdni) oraz zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza (usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu na przebudowanym odcinku drogi). W związku z niewielkimi potokami ruchu i dobrym stanem aerosanitarnym w sąsiedztwie rozbudowanej drogi nie przewiduje się zagrożenia dla jakości powietrza w sąsiedztwie inwestycji.

Lokalizacja, rodzaj i parametry przedsięwzięcia oraz odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgenicznego oddziaływania na środowisko.

Charakter i lokalna skala przedsięwzięcia oraz prognozowane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze wskazuje na znikome ryzyko wystąpienia poważnych awarii i katastrofy budowlanej i naturalnej.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach objętych ochroną przyrody, natomiast w odległości ok. 4,5 km znajduje się obszar Natura 2000 – Dolina Drwęcy PLH280001. Biorąc pod uwagę zakres, wielkość i skalę przedsięwzięcia, nie przewiduje się negatywnego wpływu na gatunki, dla których obszar ten wyznaczono i ich siedliska oraz na integralność obszarów Natura 2000.

Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 16 lutego 2023 r. poz. 300 stwierdzono iż przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych części wód:

- JCWP rzecznej RW 20001028714 – naturalna część wód, o złym stanie ekologicznym i stanie chemicznym poniżej dobrego, monitorowana;

- JCWPD PLGW200039 – o dobrym stanie, zagrożona chemicznie.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami korytarzy ekologicznych. Nie przewiduje się, by planowana inwestycja mogła negatywnie oddziaływać na różnorodność biologiczną tego obszaru. Rozbudowa drogi po istniejącym od wielu lat ciągu posiadającym utrwalony i utrzymywany szlak drogowy, nie przyczyni się do braku dodatkowej utraty siedlisk, ich fragmentacji oraz zaburzeniu pełnionych przez siedlisko funkcji.

Drzewa, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wykopy w obrębie systemu korzeniowego drzew wykonywane będą ręcznie, ostrożnie, unikając przecinania grubszych korzeni. Uszkodzone korzenie zostaną przycięte ostrym narzędziem prostopadłe do długości korzenia i zabezpieczone dostępnym preparatem impregnującym. Odsłonięte korzenie powinny być zwinięte i zabezpieczone dostępnym preparatem impregnującym. Odsłonięte korzenie powinny być zwinięte i zabezpieczone przed wysychaniem przez obłożenie torfem i jutą oraz polewane wodą. W zasięgu koron drzew nie będzie stosowany sprzęt mogący zagęścić grunt, jak również nie będą składowane materiały budowlane, ziemia i substancje mogące migrować do środowiska gruntowo-wodnego.

W ramach realizacji ww. inwestycji planowana jest wycinka łącznie 2 drzew gatunku: jesion wyniosły (drzewo dwupniowe) o obwodach pni – 98 cm i 118 cm oraz wierzba krucha o obwodzie pnia – 410 cm. Wycinka prowadzona będzie poza sezonem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego. W ramach rekompensaty za usuwane drzewa zostaną wykonane nasadzenia zastępcze w liczbie 10 drzew.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach górskich, leśnych, wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód

podziemnych, w tym siedlisk lęgowych i ujść rzek, a także obszarach stref ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach przylegających do jezior. Na terenie inwestycji nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub architektoniczne, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia oraz obszary uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Po zapoznaniu się z przedłożonymi dokumentami, skalą, rodzajem, zakresem planowanego przedsięwzięcia, planowanymi rozwiązaniami chroniącymi środowisko i informacjami wskazującymi, że przedsięwzięcie nie będzie powodowało przekraczania normatywnych poziomów substancji i energii w środowisku oraz postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Mieście Lubawskim oraz opinią Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu, stwierdzono, że planowana inwestycja nie będzie mieć znacząco negatywnego wpływu na środowisko, w tym na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) a także możliwość osiągnięcia celów środowiskowych. Planowane przedsięwzięcie nie będzie mieć znacząco negatywnego wpływu także na zdrowie i życie mieszkańców.

W wyniku analizy zgromadzonych dokumentów zawierających charakterystykę planowanej inwestycji, lokalizację oraz możliwość negatywnego oddziaływania na środowisko w trakcie jej eksploatacji, biorąc pod uwagę zakres prac, skalę przedsięwzięcia, uzyskane postanowienie i opinie, o których mowa powyżej, organ stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego, jednocześnie określając warunki wskazane przez organy opiniujące.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Wójta Gminy Kurzętnik w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Osoba wykonująca
zadania w kompetencji
Wójta Gminy Kurzętnik
Piotr Pająk

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca.
2. Pełnomocnik.
3. AA.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny, ul. Grunwaldzka 3, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie.
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn.
3. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu, ul. Popiełuszki 3, 87-100 Toruń.

Administratorem podanych danych osobowych jest Wójt Gminy Kurzętnik. Dane osobowe będą przetwarzane w celu wydania decyzji administracyjnej o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia. Podanie danych jest obowiązkowe i wynika z ustawy z dnia 3 października 2008 roku . o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.). Dane osobowe będą udostępniane wyłącznie podmiotom upoważnionym na podstawie przepisów prawa. Każdej osobie przysługuje prawo dostępu do treści swoich danych i możliwości ich poprawiania.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie:

„Przebudowa drogi dz. nr 106 Krzemieniewo – Romanowo – Etap II”

Inwestor:

Gmina Kurzętnik ul. Grunwaldzka 39, 13-306 Kurzętnik

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Planowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.) tj.-drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi na odcinku Krzemieniewo-Romanowo w Gminie Kurzętnik, w powiecie nowomiejskim, w województwie warmińsko-mazurskim. Długość odcinka drogi wraz ze skrzyżowaniami wynosi łącznie około 2000,00 m, natomiast całkowita długość tejże drogi wynosi około 4000,00 m. Przedsięwzięcie usytuowanie jest wzdłuż terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej, gospodarstw rolnych, użytków rolnych i nieużytków.

W ramach rozbudowy drogi przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni z mieszanki asfaltowej o szerokości 5,0 m oraz ulepszenie poboczy kruszywem, oczyszczenie istniejących rowów i przepustów, przebudowa zatok autobusowych, chodników, zjazdów na posesje, wykonanie elementów bezpieczeństwa drogowego. Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową o złym stanie technicznym. Przebudowa będzie obejmowała jezdnię na długości ok. 2000 m. Odwodnienie drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni. Woda z nawierzchni odprowadzana będzie na teren pasa drogowego i

rowów przydrożnych. Wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych będą rozprowadzane powierzchniowo na pobocza gruntowe.

Głównym celem przedsięwzięcia jest wykonanie bezpiecznej nawierzchni drogowej wraz z prawidłowym odwodnieniem i oznakowaniem. Inwestycja wpłynie na poprawę bezpieczeństwa jej użytkowników oraz komfort przejazdu. Zmniejszeniu ulegną emisja spalin, zapylenie oraz natężenie hałasu.

W zakres planowanych robót wchodzi:

- przebudowa drogi na terenie gminy Kurzętnik, powiat nowomiejski, województwo warmińsko-mazurskie, odcinek około 2000,00 m;
- przebudowa jezdni – nawierzchnia z betonu asfaltowego szerokości 5,00 m (+ poszerzenia na łukach), przebudowa nawierzchni na skrzyżowaniach/zjazdach z kostki betonowej, kamiennej;
- przebudowa zatok autobusowych szerokości 3,00 m z kostki betonowej;
- przebudowa drogi dla pieszych, chodników, peronów szerokości 1,80 m z kostki betonowej;
- przebudowa zjazdów na posesję o nawierzchni z betonu asfaltowego, kostki betonowej;
- przebudowa poboczy gruntowych umocnionych kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie szerokości 0,75 m;
- przebudowa/budowa oświetlenia, kanału technologicznego dla sieci telekomunikacyjnych (w przypadku gdy będzie to konieczne);
- odtworzenie istniejących rowów drogowych poprzez ich oczyszczenie/odmulenie, wraz z budową nowych odcinków rowów drogowych;
- przebudowa/budowa przepustów (ewentualna rozbiórka istniejących przepustów) pod drogą łączących istniejące/projektowane rowy drogowe;
- przebudowa/budowa przepustów (ewentualna rozbiórka istniejących przepustów) pod zjazdami/chodnikami/drogami dla pieszych łączących istniejące/projektowane rowy drogowe;
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego;
- przebudowa kolizji z istniejącymi sieciami.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości oraz dotychczasowy sposób jej wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną

Powierzchnia:

- pas drogowy długości około 2000,00 m
- powierzchnia pasa drogowego $2000 \times 7 = 14000 = 1,40$ ha

Sposób wykorzystania:

- istniejąca jezdnia o nawierzchni gruntowej szer. 4,00 m, w złym stanie technicznym
- istniejące zjazdy gruntowe w złym stanie technicznym
- odwodnienie drogi poprzez istniejące rowy drogowe, przepusty
- istniejące sieci podziemne: elektryczna, telefoniczna, wodociągowa, sanitarna
- istniejące sieci napowietrzne: elektryczna i telefoniczna
- w przypadku kolizji z drogą należy przebudować w/w sieci

Szata roślinna w pasie drogowym

Drzewa, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wykopy w obrębie systemu korzeniowego drzew wykonywane będą ręcznie, ostrożnie, unikając przecinania grubszych korzeni. Uszkodzone korzenie zostaną przycięte ostrym narzędziem prostopadle do długości korzenia i zabezpieczone dostępnym preparatem impregnującym. Odsłonięte korzenie powinny być zwinięte i zabezpieczone dostępnym preparatem impregnującym. Odsłonięte korzenie powinny być zwinięte i zabezpieczone przed wysychaniem przez obłożenie torfem i jutą oraz polewane wodą. W zasięgu koron drzew nie będzie stosowany sprzęt mogący zagęścić grunt, jak również nie będą składowane materiały budowlane, ziemia i substancje mogące migrować do środowiska gruntowo-wodnego.

W ramach realizacji ww. inwestycji planowana jest wycinka łącznie 2 drzew gatunku: jesion wyniosły (drzewo dwupniowe) o obwodach pni na wysokości 130 cm – 98 cm i 118 cm oraz wierzba krucha o obwodzie pnia na wysokości 130 cm – 410 cm. Wycinka prowadzona będzie poza sezonem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego. W ramach rekompensaty za usuwane drzewa zostaną wykonane nasadzenia zastępcze w liczbie 10 drzew.

3. Rodzaj technologii:

Projekt drogi obejmuje wykonanie jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 5,00 m, plus poszerzenia na łukach drogi, przy skrzyżowaniach/zjazdach należy wykonać nawierzchnie z kostki betonowej, kamiennej. Trasa dróg w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego śladu drogi oraz konfiguracji terenu. Zjazdy przewidziane do wykonania będą posiadać nową nawierzchnie z asfaltu, kostki betonowej. Dodatkowo należy wykonać zatoki autobusowe, chodniki/drogi dla pieszych, perony, (nowa nawierzchnia z kostki betonowej). Przy jezdni należy wykonać pobocza gruntowe umocnione

kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie szerokości 0,75 m. Ze względu na zły stan rowów drogowych należy je odtworzyć poprzez ich oczyszczenie/odmulenie, dodatkowo należy wybudować nowe odcinki rowów drogowych. Należy wybudować/przebudować przepusty (ewentualna rozbiórka istniejących przepustów) pod drogą i zjazdami/chodnikami/drogami dla pieszych na istniejących/projektowanych rowach drogowych. Na części inwestycji należy wykonać oświetlenie, należy wykonać kanał technologiczny dla sieci telekomunikacyjnych na całym odcinku (w przypadku gdy będzie to konieczne). W miejscach gdzie będzie to wymagane należy przebudować kolizje z istniejącymi sieciami. Na całej długości inwestycji należy wykonać oznakowanie pionowe, poziome.

Wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą do istniejących rowów drogowych odwadniających, które podczas realizacji inwestycji zostaną odtworzone, a także do nowych rowów drogowych, a w dalszej części realizacji zadania obsiane trawą wysoko koszoną zapewniającą odpowiednią filtrację. Utrzymany zostanie dotychczasowy kierunek odprowadzenia wód opadowych. W trakcie trwania inwestycji skarpy a także dno rowów drogowych na długości 5,00 mb z każdej strony przy przepustach pod drogą zostaną zabezpieczone poprzez wzmocnienie ich kamieniem 13-16 cm układanym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, wraz z spoinowaniem łączek kostek zaprawą cementowo-piaskową 1:2.

Sposób odwodnienia drogi w rejonie przepustów pod drogą będzie polegał na wbudowaniu przy krawędzi jezdni obustronnych krawężników betonowych najazdowych na wysokość + 3 cm od krawędzi jezdni, co zabezpieczy rowy drogowe przed bezpośrednim spływem wód opadowych, roztopowych. W przypadku rowów drogowych, wody opadowe i roztopowe nie będą wpływały bezpośrednio do rowu drogowego.

Konstrukcja jezdni:

- | | |
|---|-----------|
| - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S | gr. 4 cm |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W | gr. 5 cm |
| - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie | gr. 20 cm |
| - w-wa odsączająca z piasku | gr. 30 cm |
| zamiennie - warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cement) C1,5/2 | gr. 25 cm |

Konstrukcja poboczy gruntowych umocnionych:

- nawierzchnia z KSM 0/31,5 mm gr. 15 cm

Konstrukcja zjazdów na posesje o nawierzchni asfaltowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 30 cm
- zamiennie - warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cement) C1,5/2 gr. 25 cm

Konstrukcja zabruku, zatoki, chodnika/droga dla pieszych, peronu, zjazdu o nawierzchni z kostki betonowej:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki związanej spoiwem cem. C8/10 gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 30 cm
- zamiennie - warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cement) C1,5/2 gr. 25 cm

Wykopy na terenie budowy będą wykonywane na głębokość: około 0,60 m (dotyczy elementów drogi takich jak jezdnia, zabruk, zatoki, chodniki/drogi dla pieszych, perony, zjazdy), około 0,70-1,00 m (dotyczy rowów drogowych/przepustów). Wykopy te nie będą wymagały odwodnienia, gdyż w większości będą prowadzone po śladach istniejących elementów infrastruktury, na względnie płytkich głębokościach. Na w/w inwestycji grupa nośności podłoża to G1/G2/G3, zbudowana z piaszczystych gruntów nasypowych zalegających na rodzimych twardoplastycznych glinach zwałowych.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie zmieni się struktura ruchu ze względu na fakt, że droga istnieje już od wielu lat, a jej rozbudowa nie wpłynie na w/w parametr. Średnie szacowane natężenie ruchu wynosi około 90-100 pojazdów na dobę.

Na terenie budowy w razie konieczności należy zabezpieczyć wykopy, rowy przed możliwością wpadania do nich zwierząt, w szczególności płazów. W miejscach ewentualnej wzmożonej migracji płazów, teren budowy należy zabezpieczyć przed możliwością dostania się zwierząt za pomocą tymczasowych płotków, siatek lub folii wygradzających. W przypadku zastosowania siatek oczka powinny mieć średnicę nie większą niż 0,50 cm. Wygradzenie o wysokości co najmniej 50 cm nad powierzchnie terenu winno być zaopatrzone w przewieszkę o dł. 10 cm skierowaną na zewnątrz od placu budowy a zakopane na głębokość co najmniej 10 cm. Przy braku możliwości zabezpieczenia terenu budowy należy dokonywać systematycznych przeglądów takich miejsc z ewentualnym odłowem uwięzionych zwierząt.

Osoba wykonująca
zadanie w kompetencji
Wójta Gminy Kurzętnik
Piotr Piątek