

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Kurzętnik, ul. Grunwaldzka 39, 13-306 Kurzętnik, z dnia 13.02.2023 r. (wpływ do tut. Urzędu: 13.03.2023 r.), w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Brzozie Lubawskie - Brzozie (do granicy gminy)” i uzyskaniu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie

znak pisma: WOOS.4220.163.2023.AB.1 z dnia 13.04.2023 r.

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Mieście Lubawskim

znak pisma: ZNS.9022.2.19.2023 z dnia 12.04.2023 r.

- Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie,
znak pisma: GD.ZZŚ.5.4901.157.2023.WL z dnia 05.04.2023 r.,

stwierdzam

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi gminnej Brzozie Lubawskie - Brzozie (do granicy gminy)**”.
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia w następującym zakresie:
 1. Prace prowadzone w ramach planowanej inwestycji realizować wyłącznie z użyciem sprawnego technicznie sprzętu, spełniającego odpowiednie standardy jakościowe i techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych i innych, które mogą powstawać również w wyniku konserwacji i awarii sprzętu.
 2. Zaplecze budowy należy wyznaczyć na terenie o utwardzonej i uszczelnionej nawierzchni w odległości powyżej 50 m od linii brzegowej wód powierzchniowych i zbiorników wodnych. Zaplecze budowy wyposażać w sorbenty do natychmiastowej absorpcji ewentualnie rozlanych substancji ropopochodnych lub innych. Wszelkie miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być okresowo (do czasu zakończenia budowy) wyścielone materiałami izolacyjnymi.
 3. Zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych bądź innych
 4. W przypadku wystąpienia awarii skutkującej wyciekiem, należy go zneutralizować i związać przy użyciu sorbentu, który następnie należy przekazać do utylizacji jako odpad niebezpieczny. W przypadku zanieczyszczenia gruntu, należy niezwłocznie zebrać warstwę zanieczyszczoną w celu ochrony przed infiltracją do poziomu wodonośnego i uzupełnić grunt do pierwotnego poziomu.

5. Obsługę pojazdów i maszyn związaną z użyciem substancji płynnych należy prowadzić na zapleczu budowy.
6. W przypadku stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego jego prace należy niezwłocznie przerwać, a ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami, do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania uszkodzony sprzęt należy umieścić na terenie zaplecza budowy.
7. Ewentualne odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Odpady niebezpieczne przekazywać uprawnionym odbiorcom, a miejsca ich magazynowania oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych.
8. Odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.
9. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów w trakcie realizacji inwestycji, należy wykonywać je w sposób niezagrożący środowisku gruntowo – wodnemu.
10. Realizacja inwestycji jest możliwa po uzyskaniu wszelkich wymaganych prawem zgód i uzgodnień w zakresie m. in. gospodarki wodnej.
11. Wody opadowe i roztopowe z przedmiotowej drogi należy odprowadzać w sposób niezagrożący środowisku gruntowo – wodnemu i terenom sąsiednim, po uzyskaniu wymaganych prawem zgód i uzgodnień.
12. Wody z odwodnienia przedmiotowej drogi muszą odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019, r., poz. 1311).
13. W przypadku uszkodzenia urządzeń melioracyjnych koniecznym będzie zgłoszenie tego faktu do spółki wodnej działającej na terenie gminy i wykonanie przebudowy istniejącego urządzenia w sposób umożliwiający jego dalsze działanie. Prace należy przeprowadzić pod nadzorem inspektora z właściwymi uprawnieniami.
14. Miejsca skrzyżowań drogi z wodami powierzchniowymi zabezpieczyć przed przedostaniem się zanieczyszczeń mogących zablokować przepływ lub doprowadzić do skażenia wody.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Gmina Kurzętnik wnioskiem z dnia 13.02.2023r., (data wpływu do siedziby tutejszego Urzędu 13.03.2023 r.), zwróciła się do Wójta Gminy Kurzętnik o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Brzozie Lubawskie - Brzozie (do granicy gminy)” .

Do wniosku dołączona została karta informacyjna przedsięwzięcia opracowana przez Pana Daniela Drzycimskiego DAN-TOR Sp. z o.o., o której mowa w art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale

społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.).

Wniosek był kompletny, zawierał wszystkie wymagane dane, w związku z powyższym zasadne stało się jego rozpatrzenie.

Dla terenu objętego planowanym przedsięwzięciem brak jest uchwalonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Po zapoznaniu się z dokumentacją w przedmiotowej sprawie ustalono, że planowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

W procesie ustalania kręgu Stron stwierdzono, że Stron jest powyżej 10, zatem w niniejszej sprawie zastosowanie ma przepis art. 49 k.p.a. i art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 24.03.2023 r. Wójt Gminy Kurzętnik zawiadomił Strony poprzez obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Zgodnie z wymogami art. 64 ust. 1 pkt 1, pkt 2 i pkt 4 oraz w związku z art. 78 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Kurzętnik pismami z dnia 24.03.2023 r. znak: IRG.6220.3.2023, wystąpił do: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Mieście Lubawskim oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, o przedłożenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w opinii znak pisma: WOOŚ.4220.163.2023.AB.1 z dnia 13.04.2023 r., Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Mieście Lubawskim w opinii znak pisma: ZNS.9022.2.19.2023 z dnia 12.04.2023r. oraz Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, w opinii znak pisma: GD.ZZŚ.5.4901.157.2023.WL z dnia 05.04.2023 r., stwierdzili, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

W wyniku analizy zgromadzonych dokumentów zawierających charakterystykę planowanej inwestycji, lokalizację oraz możliwość negatywnego oddziaływania na środowisko w trakcie jej eksploatacji, biorąc pod uwagę zakres prac, skalę przedsięwzięcia, uzyskane opinie, o których mowa powyżej, organ stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego, jednocześnie określając warunki wskazane przez organy opiniujące.

Przedłożoną dokumentację, w tym kartę informacyjną przedsięwzięcia przeanalizowano zgodnie z uwarunkowaniami wymienionymi w art. 63 ust.1 ustawy o

udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i ustalono co następuje.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Kurzętnik (odcinek około 1,5 km), w powiecie nowomiejskim, w województwie warmińsko-mazurskim.

Długość odcinka drogi wraz ze skrzyżowaniami wynosi łącznie około 1500,00 m, natomiast całkowita długość tejże drogi wynosi około 3000,00 m. Obecnie odcinek drogi posiada nawierzchnię gruntową, której stan techniczny jest zły i wymaga naprawy. Szerokość istniejącej działki drogi wynosi średnio 10,00 m. Droga posiada odwodnienie w postaci rowów drogowych i przepustów pod drogami i zjazdami łączącymi rowy drogowe, częściowo zamulone. Planowana inwestycja przebiega poza terenem zabudowy, przez teren zabudowy-Pacółtowo. W terenie zabudowy dominują budynki z zabudową jednorodzinną, zagrodową, gospodarstwa rolne, użytki rolne i nieużytki. W otaczającym inwestycję krajobrazie znajdują się pola uprawne klasy gleby od III do V.

Odległość drogi od budynków mieszkalnych waha się w następujących przedziałach 10,00-30,00 m (budynki, dz. nr 311/2, 310/2 (lewa, prawa strona drogi). Pozostałe zabudowania znajdują się w znacznej odległości od terenów planowanej inwestycji.

W ramach przedsięwzięcia planuje się następujący zakres prac:

- przebudowa drogi na odcinku około 1500,00 m
- przebudowa jezdni – nawierzchnia z betonu asfaltowego szerokości min. 5,00 m (+poszerzenia na łukach), przebudowa nawierzchni na skrzyżowaniach, zjazdach z kostki betonowej, kamiennej
- przebudowa zatok autobusowych szerokości 3,00 m z kostki betonowej
- przebudowa chodników, peronów szerokości 2,00 m z kostki betonowej
- przebudowa zjazdów na posesję o nawierzchni z betonu asfaltowego, kostki betonowej
- przebudowa poboczy gruntowych umocnionych kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie szerokości 0,75 m
- przebudowa oświetlenia inwestycji
- przebudowa kanału technologicznego dla sieci telekomunikacyjnej
- odnowienie istniejących rowów drogowych poprzez ich oczyszczenie/odmulenie
- wykonanie przepustów pod drogą łączących istniejące rowy drogowe
- wykonanie przepustów pod zjazdami/chodnikami na istniejących rowach drogowych
- przebudowa kolizji z istniejącymi sieciami
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego
- klasa drogi (stan obecny) - D, kategoria ruchu - KR1.

Projekt drogi obejmuje wykonanie jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości min. 5,00 m, plus poszerzenia na łukach drogi, przy skrzyżowaniach, zjazdach należy wykonać nawierzchnie z kostki betonowej, kamiennej. Trasa dróg w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego śladu drogi oraz konfiguracji terenu. Zjazdy przewidziane do wykonania będą posiadać nową nawierzchnie z betonu asfaltowego, kostki betonowej. Dodatkowo zostaną wykonane zatoki autobusowe, chodniki, perony, (nowa nawierzchnia z kostki betonowej). Przy jezdni będą pobocza gruntowe umocnione kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie szerokości 0,75 m. Ze względu na zły stan rowów drogowych należy je odtworzyć poprzez ich oczyszczenie/odmulenie, dodatkowo należy wykonać przepusty pod drogą i zjazdami/chodnikami na istniejących rowach drogowych. Na części inwestycji należy wykonać oświetlenie. W ramach inwestycji zostanie wykonany kanał technologiczny dla sieci telekomunikacyjnej. W miejscach gdzie będzie to wymagane, należy przebudować kolizje z istniejącymi sieciami. Na całej długości inwestycji należy wykonać oznakowanie pionowe, poziome.

Wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą do istniejących rowów drogowych odwadniających, które podczas realizacji inwestycji zostaną odnowione, a w dalszej części realizacji zadania obsiane trawą wysoko koszoną zapewniającą odpowiednią filtrację. Utrzymany zostanie dotychczasowy kierunek odprowadzenia wód opadowych. W trakcie trwania inwestycji skarpy a także dno rowów drogowych na długości 5,00 mb z każdej strony przy przepustach pod drogą zostaną zabezpieczone poprzez wzmocnienie ich kamieniem 13-16 cm układanym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, wraz z spoinowaniem łączeń kostek zaprawą cementowo-piaskową 1:2.

Sposób odwodnienia drogi w rejonie przepustów pod drogą będzie polegał na wbudowaniu przy krawędzi jezdni obustronnych krawężników betonowych najazdowych na wysokość + 3 cm od krawędzi jezdni, co zabezpieczy rowy drogowe przed bezpośrednim spływem wód opadowych, roztopowych. W przypadku rowów drogowych, wody opadowe i roztopowe nie będą wpływały bezpośrednio do rowu drogowego.

Wykopy na terenie budowy będą wykonywane na głębokość: około 0,60 m (dotyczy elementów drogi takich jak jezdnia, nawierzchnie, zatoki, chodniki, perony, zjazdy), około 0,70-1,00 m (dotyczy rowów drogowych/przepustów). Wykopy te nie będą wymagały odwodnienia, gdyż w większości będą prowadzone po śladach istniejących elementów infrastruktury, na względnie płytkich głębokościach.

Na w/w inwestycji grupa nośności podłoża to G1/G2/G3, zbudowana z piaszczystych gruntów nasypowych zalegających na rodzimych twardoplastycznych glinach zwałowych.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie zmieni się struktura ruchu ze względu na fakt, że droga istnieje już od wielu lat, a jej rozbudowa nie wpłynie na w/w parametr. Średnie szacowane natężenie ruchu wynosi około 90-100 pojazdów na dobę.

Na terenie budowy w razie konieczności zostaną zabezpieczone wykopy, rowy przed możliwością wpadania do nich zwierząt, w szczególności płazów. W miejscach ewentualnej wzmożonej migracji płazów, teren budowy będzie zabezpieczony przed możliwością dostania się zwierząt za pomocą tymczasowych płotków, siatek lub folii wygradzających. W przypadku zastosowania siatek oczka powinny mieć średnicę nie większą niż 0,50 cm. Wygradzenie o wysokości co najmniej 50 cm nad powierzchnie terenu winno być zaopatrzone w przewieszkę o dł. 10 cm skierowaną na zewnątrz od placu budowy a zakopane na głębokość co najmniej 10 cm. Przy braku możliwości zabezpieczenia terenu budowy należy dokonywać systematycznych przeglądów takich miejsc z ewentualnym odłowem uwięzionych zwierząt.

Etap realizacji inwestycji będzie wymagał wykorzystania surowców takich jak: kruszywa, piasek, żwir, beton asfaltowy, kostka brukowa. Woda zostanie wykorzystana do celów socjalnych pobierana będzie z wodociągu, natomiast paliwa będą wykorzystywane do maszyn i pojazdów pracujących przy realizacji inwestycji. Do realizacji inwestycji konieczne będzie wykorzystanie mechanicznego sprzętu np. równiarki, koparki, rozkładarki mas, walca drogowego i zagęszczarki.

W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów i maszyn budowlanych. Wzrost emisji węglowodorów i substancji złośliwych, nastąpi w wyniku kładzenia gorących mieszanek mineralno-bitumicznych na nawierzchnię drogi. Oddziaływanie na etapie prac budowlanych będzie miało charakter chwilowy i odwracalny. Transport materiałów sypkich odbywać się będzie przy użyciu pojazdów ciężarowych odpowiednio do tego celu przystosowanych. Skrzynie ładunkowe na czas transportu materiałów przykrywanie będą plandekami. Planuje się wprowadzenie ograniczenia prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy. Działania te zminimalizują proces pylenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

W trakcie trwania inwestycji w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane będą pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Hałas powstający na etapie budowy będzie krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. Uciążliwość akustyczna zależna będzie od odległości od placu budowy oraz od czasu pracy poszczególnych urządzeń.

W celu zminimalizowania oddziaływania akustycznego czas prowadzonych prac budowlanych będzie ograniczony do pory dnia (godz. 7-18), przy racjonalnym wykorzystaniu tylko niezbędnej ilości maszyn (maksymalnie 8 na zmianie).

W związku z prowadzeniem prac przy budowie planowanej inwestycji mogą powstawać następujące rodzaje odpadów:

- odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej: gruz betonowy i ceglany
- odpady asfaltów, smół i produktów smołowych (dot. drogi)
- gleba i ziemia w tym urobek z pogłębienia
- inne odpady np. opakowania po używanych substancjach chemicznych, odpady komunalne.

Powstałe w czasie realizacji i eksploatacji odpady będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.

Na etapie budowy, zanieczyszczone wody opadowe będą pochodziły z odwodnienia drogi. Będą to związki azotu, węglowodory i pyły zawarte między innymi w produktach ścierania opon i nawierzchni, rozproszonych w czasie transportu materiałach sypkich i płynnych, chemikaliach do zwalczania gołoledzi oraz paliwach, smarach, olejach itp.

Natężenie ruchu nie przyczyni się do zanieczyszczenia wód. Wielkość zlewni wody pozostanie bez zmian, wszystkie wody będą odprowadzone powierzchniowo do istniejącego systemu rowów drogowych, które podczas realizacji inwestycji zostaną odnowione, a w dalszej części realizacji zadania obsiane trawą wysoko koszoną zapewniającą odpowiednią filtrację. Utrzymany zostanie dotychczasowy kierunek odprowadzenia wód opadowych. W trakcie trwania inwestycji skarpy a także dno rowów drogowych na długości 5,00 mb z każdej strony przy przepustach pod drogą zostaną zabezpieczone poprzez wzmocnienie ich kamieniem 13-16 cm układanym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, wraz z spoinowaniem łączów kostek zaprawą cementowo-piaskową 1:2.

Sposób odwodnienia drogi w rejonie przepustów pod drogą będzie polegał na wbudowaniu przy krawędzi jezdni obustronnych krawężników betonowych najazdowych na wysokość + 3 cm od krawędzi jezdni, co zabezpieczy rowy drogowe przed bezpośrednim spływem wód opadowych, roztopowych. W przypadku rowów drogowych, wody opadowe i roztopowe nie będą wpływały bezpośrednio do rowu drogowego.

Zaplecze zlokalizowane będzie w pasie drogowym w postaci mobilnych barakowozów i sanitariatów. Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie na zarejestrowanych bazach paliwowych lub stacjach paliw.

Nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy ze względu na charakter inwestycji. Potrzebne materiały dostarczane będą na bieżąco i bezpośrednio wbudowane. Plac budowy należy kontrolować pod kątem wycieku płynów eksploatacyjnych. Na wypadek niekontrolowanego wycieku plac budowy wyposażony będzie w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych. Stała kontrola sprzętu wykorzystywanego podczas prowadzonych prac oraz niezwłoczne usuwanie zaistniałych potencjalnych awarii zabezpieczy teren przed zanieczyszczeniami substancjami ropopochodnymi.

W związku z inwestycją nie jest planowa wycinka drzew. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, zostaną odpowiednio zabezpieczone, np. poprzez zastosowanie osłon

zabezpieczających przed uszkodzeniami mechanicznymi (w szczególności chroniące system korzeniowy i pnie).

Po zakończeniu robót budowlanych teren inwestycji zostanie uporządkowany i zagospodarowany zgodnie z jego przeznaczeniem. Po planowanej przebudowie poprawi się jakość nawierzchni, a także komfort i bezpieczeństwo osób podróżujących tą drogą. Docelowo po przebudowie powinno wystąpić obniżenie emisji zanieczyszczeń i hałasu do atmosfery wynikające z poprawy stanu nawierzchni i zwiększenia płynności ruchu.

Przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Z uwagi na rodzaj i skalę inwestycji, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku. Na podstawie złożonej dokumentacji można stwierdzić, że przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych, poza terenami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek. Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży, górskimi oraz leśnymi. Z informacji zamieszczonych w kip wynika, że przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujść wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach przyrodniczo cennych, objętych ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.), w tym obszarach Natura 2000. Najbliżej położony obszar Natura 2000 to Dolina Drwęcy PLH280001, oddalony ok. 3,5 km od inwestycji. Z uwagi na rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedsięwzięcia oraz biorąc pod uwagę jej odległość od ww. obszaru, nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000 oraz ich integralność.

Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 16 lutego 2023 (Dz.U. z 2023 r., poz. 300), stwierdzono iż przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych części wód:

- JCWP rzecznej RW 20001028729 (Sugajnica) – naturalna część wód o dobrym stanie ekologicznym, monitorowana. JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, którymi są dobry stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w), benzo(g, h, i)perylen(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. JCWP stanowi również obszar chroniony, przeznaczony do ochrony siedlisk i gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.);

- JCWP rzecznej RW 20001028714 (Dopływ z Nielbarku) – naturalna część wód o złym stanie ekologicznym i stanie chemicznym poniżej dobrego, monitorowana. JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, którymi są dobry stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz stan chemiczny. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej na osiągnięcie celów środowiskowych do 2027 r.. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. JCWP stanowi również obszar chroniony, przeznaczony do ochrony siedlisk i gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.);

- JCWPd PLGW200039 – o dobrym stanie (stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry), zagrożona chemicznie. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan ilościowy i oraz dobry stan chemiczny.

Lokalizacja, rodzaj i parametry przedsięwzięcia oraz odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Z danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w obszarze możliwego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia brak jest realizowanych, zrealizowanych, jak również planowanych do realizacji przedsięwzięć mogących prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej. Na terenie inwestycji i w jego bezpośrednim otoczeniu brak jest również obszarów mających znaczenie historyczne, czy kulturowe.

Z dokumentacji sprawy wynika, że realizacja przedsięwzięcia nie powinna wiązać się z wystąpieniem poważnej awarii i katastrofy budowlanej. Teren przedsięwzięcia nie jest narażony na wystąpienie katastrof naturalnych i awarii wynikających ze zmian klimatu.

Prawidłowa realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu przyjętych zabezpieczeń środowiska, nie będzie oddziaływać w sposób ponadnormatywny na stan środowiska i zdrowia ludzi.

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na terenach, na których przekroczone zostały standardy jakości środowiska lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Po zapoznaniu się z przedłożonymi dokumentami, skalą, rodzajem, zakresem planowanego przedsięwzięcia, planowanymi rozwiązaniami chroniącymi środowisko i informacjami wskazującymi, że przedsięwzięcie nie będzie powodowało przekraczania normatywnych poziomów substancji i energii w środowisku oraz opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Mieście Lubawskim i Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu, stwierdzono, że planowana inwestycja nie będzie mieć znacząco negatywnego wpływu na środowisko, w tym na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) a także możliwość osiągnięcia celów środowiskowych. Planowane przedsięwzięcie nie będzie mieć znacząco negatywnego wpływu także na zdrowie i życie mieszkańców.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, organ prowadzący postępowanie spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego, obwieszczeniem z dnia 21.04.2023 r. poinformował Strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 14 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji. Obwieszczenie zostało umieszczone na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu, tablicy sołectwa Brzozie Lubawskie oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej tut. Urzędu w dniu 25.04.2023r..

W wyznaczonym terminie, nie wpłynęły żadne uwagi do zamierzonego przedsięwzięcia.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Wójta Gminy Kurzętnik w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Osoba wykonująca
zadania i kompetencje
Wójta Gminy Kurzętnik
Piotr Piątek

Załączniki:

1. Załącznik Nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Wnioskodawca.
2. Strony postępowania.
3. Aa.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny ul. Grunwaldzka 3, 13-300 Nowe Miasto Lubawskie.
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn.
3. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni, ul. Popiełuszki 3, 87-100 Toruń.

Administratorem podanych danych osobowych jest Wójt Gminy Kurzętnik. Dane osobowe będą przetwarzane w celu wydania decyzji administracyjnej o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia. Podanie danych jest obowiązkowe i wynika z ustawy z dnia 3 października 2008 roku . o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.). Dane osobowe będą udostępniane wyłącznie podmiotom upoważnionym na podstawie przepisów prawa. Każdej osobie przysługuje prawo dostępu do treści swoich danych i możliwości ich poprawiania.

Załącznik Nr 1
do decyzji IRG.6220.3.2023
z dnia 05.06.2023 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie:

„Przebudowa drogi gminnej Brzozie Lubawskie - Brzozie (do granicy gminy)”

Inwestor:

Gmina Kurzętnik ul. Grunwaldzka 39, 13-306 Kurzętnik

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie warmińsko-mazurskim na terenie powiatu nowomiejskiego, w gminie Kurzętnik. Inwestycja obejmuje przebudowę drogi gminnej Brzozie Lubawskie - Brzozie (do granicy gminy). Długość odcinka drogi planowanego do przebudowy i budowy wraz ze skrzyżowaniami wynosi łącznie 1,5 km. Obecnie odcinek drogi posiada nawierzchnię gruntową, której stan techniczny jest zły i wymaga naprawy. Szerokość istniejącej drogi wynosi 4 m. Droga posiada odwodnienie w postaci rowów drogowych oraz przepustów pod drogami. Planowana inwestycja przebiega poza terenami zabudowanymi. W sąsiedztwie zlokalizowana jest jedna zabudowa zagrodowa. W ramach przedsięwzięcia planuje się następujący zakres prac:

- budowę, przebudowę drogi na terenie gminy Kurzętnik (odcinek około 1500,00 m), powiat nowomiejski, województwo warmińsko-mazurskie
- budowę, przebudowę jezdni – nawierzchnia z betonu asfaltowego szerokości min. 5,00 m (+poszerzenia na łukach), przebudowa nawierzchni na skrzyżowaniach, zjazdach z kostki betonowej, kamiennej
- budowę, przebudowę zatok autobusowych szerokości 3,00 m z kostki betonowej
- budowę, przebudowę chodników, peronów szerokości 2,00 m z kostki betonowej
- budowę, przebudowę zjazdów na posesję o nawierzchni z betonu asfaltowego, kostki betonowej
- przebudowę poboczy gruntowych umocnionych kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie szerokości 0,75 m
- przebudowę oświetlenia inwestycji
- przebudowę kanału technologicznego dla sieci telekomunikacyjnej
- odnowienie istniejących rowów drogowych poprzez ich oczyszczenie/odmulenie
- wykonanie przepustów pod drogą łączących istniejące rowy drogowe
- wykonanie przepustów pod zjazdami/chodnikami na istniejących rowach drogowych
- przebudowę kolizji z istniejącymi sieciami
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego

- klasa drogi (stan obecny) - D, kategoria ruchu - KR1.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną.

Powierzchnia:

- pas drogowy długości około 1500,00 m
- powierzchnia pasa drogowego $1500 \times 10 = 15000 = 1,50$ ha

Sposób wykorzystania:

- istniejąca jezdnia o nawierzchni gruntowej szer. 4,00 m, w złym stanie technicznym
- istniejące zjazdy gruntowe w złym stanie technicznym
- odwodnienie drogi poprzez istniejące rowy drogowe, przepusty drogowe
- istniejące sieci podziemne: elektryczna, telefoniczna, wodociągowa, sanitarna
- istniejące sieci napowietrzne: elektryczna i telefoniczna
- w przypadku kolizji z drogą należy przebudować w/w sieci

W związku z inwestycją nie jest planowa wycinka drzew. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki, zostaną odpowiednio zabezpieczone, np. poprzez zastosowanie osłon zabezpieczających przed uszkodzeniami mechanicznymi (w szczególności chroniące system korzeniowy i pnie).

3. Rodzaj technologii

Projekt drogi obejmuje wykonanie jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości min. 5,00 m, plus poszerzenia na łukach drogi, przy skrzyżowaniach, zjazdach należy wykonać nawierzchnie z kostki betonowej, kamiennej. Trasa dróg w planie jak i w przekroju podłużnym została dostosowana do istniejącego śladu drogi oraz konfiguracji terenu. Zjazdy przewidziane do wykonania będą posiadać nową nawierzchnie z betonu asfaltowego, kostki betonowej. Dodatkowo należy wykonać zatoki autobusowe, chodniki, perony, (nowa nawierzchnia z kostki betonowej). Przy jezdni należy wykonać pobocza gruntowe umocnione kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie szerokości 0,75 m. Ze względu na zły stan rowów drogowych należy je odtworzyć poprzez ich oczyszczenie/odmulenie, dodatkowo należy wykonać przepusty pod drogą i zjazdami/chodnikami na istniejących rowach drogowych. Na części inwestycji należy wykonać oświetlenie. W ramach inwestycji należy wykonać kanał technologiczny dla sieci telekomunikacyjnej. W miejscach gdzie będzie to wymagane należy przebudować kolizje z istniejącymi sieciami. Na całej długości inwestycji należy wykonać oznakowanie pionowe, poziome. Wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą do istniejących rowów drogowych odwadniających, które podczas realizacji inwestycji zostaną odnowione, a w dalszej części realizacji zadania obsiane trawą wysoko koszoną zapewniającą odpowiednią filtrację. Utrzymany zostanie dotychczasowy kierunek odprowadzenia wód opadowych. W trakcie trwania inwestycji skarpy a także dno rowów drogowych na długości 5,00 mb z każdej strony przy przepustach pod drogą zostaną zabezpieczone poprzez wzmocnienie ich kamieniem 13-16 cm układanym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, wraz z spoinowaniem łączów kostek zaprawą cementowo-piaskową 1:2.

Sposób odwodnienia drogi w rejonie przepustów pod drogą będzie polegał na wbudowaniu przy krawędzi jezdni obustronnych krawężników betonowych najazdowych na wysokość + 3 cm od krawędzi jezdni, co zabezpieczy rowy drogowe przed bezpośrednim wpływem wód opadowych, roztopowych. W przypadku rowów drogowych, wody opadowe i roztopowe nie będą wpływały bezpośrednio do rowu drogowego.

Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie w-wa górna 0/31,5 gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 30 cm
- zamiennie w-wa mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 20 cm

Konstrukcja poboczy gruntowych umocnionych

- nawierzchnia z KSM 0/31,5 mm gr. 15 cm

Konstrukcja zjazdów na posesję o nawierzchni asfaltowej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie w-wa górna 0/31,5 gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 30 cm
- zamiennie w-wa mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 20 cm

Konstrukcja nawierzchni przy skrzyżowaniach , przy zjazdach. zatoki, chodnika, peronu, zjazdu na posesję o nawierzchni z kostki betonowej

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C8/10 gr. 20 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 30 cm
- zamiennie w-wa mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 20 cm

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie zmieni się struktura ruchu ze względu na fakt, że droga istnieje już od wielu lat, a jej rozbudowa nie wpłynie na w/w parametr. Średnie szacowane natężenie ruchu wynosi około 90-100 pojazdów na dobę.

Osoba wykonująca
zadania i kompetencje
Wójta Gminy Kurzętnik
Piotr Piątek