



Wójt Gminy Kurzętnik

ul. Grunwaldzka 39, 13-306 Kurzętnik woj. warmińsko-mazurskie
tel. (56) 47 405 80, e-mail: urząd-gminy@kurzetnik.pl, www.kurzetnik.pl

Kurzętnik, dn. 08.10.2020 r.

ORG.0003.12.2020

Szanowny Pan
Benedykt Rochnowski
Radny Rady Gminy Kurzętnik

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 25 września 2020 r., w sprawie podjęcia działań w zakresie poprawy komunikacji pomiędzy wsią Wawrowice a Nowym Miastem Lubawskim, podaję co następuje.

Niedostateczny rozwój publicznego transportu zbiorowego na obszarach wiejskich jest wynikiem głównie braku środków finansowych na jego organizację. Jedyną motywacją finansowania transportu publicznego w wielu gminach wiejskich i miejsko-wiejskich jest obowiązek nałożony na nie w ustawie o systemie oświaty. Należy zwrócić uwagę na regresywny charakter transportu zbiorowego, skutkujący izolacją przestrzenną najmniej mobilnych grup społecznych na wsiach m.in. osób starych, najmniej zamożnych, a co za tym idzie, w sytuacji, gdy odległość do najbliższej placówki przekracza ustalone progi wyrażone w kilometrach, samorząd gminny ma obowiązek zapewnienia bezpłatnego dowozu do placówek dzieci w wieku przedszkolnym oraz uczniów szkół podstawowych. Likwidacja połączeń autobusowych na wsiach, ale także w mniejszych miastach Polski staje się coraz większym problemem. Obowiązująca ustawa o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2019.2475 t.j.), która miała pomóc w tej sytuacji, oceniana jest przez samorządowców jako nieskuteczna.

Gmina Kurzętnik chciałaby stworzyć warunki do tego, aby osoby mieszkające w bardzo małych miejscowościach nie czuły się wykluczone komunikacyjnie. W tej sprawie było zorganizowanych kilka spotkań w roku 2019 ze Starostą Nowomiejskim, wóldarzami wszystkich gmin oraz lokalnym przewoźnikiem. Przewoźnik proponował wspólne porozumienie wszystkich samorządów na realizację komunikacji zbiorowej. Gmina Kurzętnik była wówczas zainteresowana wprowadzeniem dodatkowych kursów i partycypowaniem w dowożeniu, natomiast nie było w tym zakresie chęci współfinansowania ze strony Starosty

Nowomiejskiego. Gmina Kurzętnik podpisze porozumienie z sąsiednimi samorządami, ale tylko wtedy, jeśli wszystkie będą solidarnie partycypować w kosztach.

Zgodnie z informacją uzyskaną od przewoźników, jeden kilometr przewozów to koszt około pięciu złotych. Dopłata z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej wynosi nie więcej niż 1 zł do 1 wozokilometra i będzie obowiązywała do końca 2021 r. W kolejnych latach dopłata będzie ustalana w kwocie nie wyższej niż 0,80 zł do 1 wozokilometra. Wiadomo, że resztę pieniędzy musiałby pokryć samorząd, bo zyski z biletów są przy takich połączeniach znikome.

Zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2019:2475 t.j.), powiat jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej, w powiatowych przewozach pasażerskich. Powiatowe przewozy pasażerskie to przewozy w ramach publicznego transportu zbiorowego, wykonywane w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i niewykraczające poza granice jednego powiatu. Przewozami powiatowymi są także przewozy w granicach powiatów sąsiadujących, które zawarły porozumienie lub związku powiatów, ale inne niż przewozy gminne, wojewódzkie i międzywojewódzkie. W przypadku Powiatu Nowomiejskiego organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest starosta. Do zadań organizatora należy: planowanie rozwoju transportu, organizowanie publicznego transportu zbiorowego, zarządzanie publicznym transportem zbiorowym. W ślad za Pana interpelacją, Gmina Kurzętnik wystąpiła do Starosty Nowomiejskiego z prośbą o uruchomienie linii łączącej Wawrowice-Mikołajki-Marzęcice z Nowym Miastem Lubawskim i Kurzętnikiem, celem zaspokojenia mobilności mieszkańców Gminy Kurzętnik.

WÓJT

Wojciech Dereszewski

Otrzymują:

1. Adresat.
2. a/a.