UCHWAŁA NR XXV/260/26
RADY GMINY KURZĘTNIK

z dnia 20 listopada 2026 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatków od środków transportowych

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych[1)] (tekst jednolity Dz.U.2025.707 ze zm.) Rada Gminy Kurzętnik uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 838,00 złotych,

b) powyżej 5,5 tony do 9,00 ton włącznie – 1.257,00 złotych,

c) powyżej 9,0 ton, a poniżej 12,0 ton – 1.571,00 złotych.

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12,0 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		**Stawka podatku (w złotych)**	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
liczba osi – 2			
12	13	1.257,00	1.362,00
13	14	1.362,00	1.571,00
14	15	1.571,00	1.781,00
15		1.781,00	1.990,00
liczba osi – 3			
12	17	1.257,00	1.362,00
17	19	1.362,00	1.571,00
19	21	1.571,00	1.781,00
21	23	1.781,00	1.990,00
23	25	2.095,00	2.305,00
25		2.305,00	2.514,00
liczba osi – 4 i więcej			
12	25	1.781,00	1.990,00
25	27	1.990,00	2.200,00
27	29	2.200,00	2.409,00
29	31	2.409,00	3.143,00
31		2.409,00	3.143,00

[1)] Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów miedzy państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992r.), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach:

a) od 3,5 tony do 8,0 ton włącznie - 1.257,00 złotych,

b) powyżej 8,0 ton, a poniżej 12,0 ton – 1.467,00 złotych.

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12,0 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		**Stawka podatku (w złotych)**	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
liczba osi – 2			
12	18	1.257,00	1.362,00
18	25	1.571,00	1.676,00
25	31	1.676,00	1.886,00
31		2.200,00	2.619,00
liczba osi – 3 i więcej			
12	40	1.886,00	2.409,00
40		2.409,00	3.457,00

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7,0 ton a poniżej 12,0 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) od 7,0 ton do 9,0 ton włącznie - 524,00 złotych,

b) powyżej 9,0 ton, a poniżej 12,0 ton - 629,00 złotych.

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12,0 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		**Stawka podatku (w złotych)**	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
liczba osi – 1			
12	18	524,00	576,00
18	25	544,00	618,00
25		618,00	838,00
liczba osi – 2			
12	28	524,00	629,00
28	33	943,00	1.152,00
33	38	1.152,00	1.781,00
38		1.781,00	2.095,00
liczba osi – 3 i więcej			
12	38	1.048,00	1.257,00
38		1.257,00	1.571,00

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy:

a) mniej niż 22 miejsca - 1.048,00 złotych,

b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1.990,00 złotych.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XIV/149/25 Rady Gminy Kurzętnik z dnia 24 listopada 2025 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatków od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 11 grudnia 2025 r. poz. 4778).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 roku, po uprzednim ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Przewodniczący Rady Gminy

Krystian Babalski

UZASADNIENIE

Na podstawie ustawowej delegacji wynikającej z art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U.2025.707 ze zm.) Rada Gminy, w drodze uchwały, określa wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych, z zastrzeżeniem, że nie mogą one przekroczyć górnych granic określonych ustawowo.

Art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U.2026.662 ze zm.) stanowi, że do wyłącznej właściwości Rady Gminy należy podejmowanie uchwał w sprawie podatków i opłat, w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Górne granice stawek zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2026 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2027 (Monitor Polski poz. 741).

Stawki te corocznie ulegają zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie I półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego in plus lub in minus.

Prezes Głównego Urzędu Statystycznego w komunikacie z dnia 15 lipca 2026 r. ogłasza, że wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2026 r. w stosunku do I półrocza 2025 r. wyniósł 102,7% (wzrost cen o 2,7%) (Monitor Polski z 2026 r., poz. 704).

Zaplanowany wzrost ma na celu zwiększenie dochodów budżetu gminy w celu realizacji zadań bieżących.

Przewodniczący Rady Gminy

Krystian Babalski