

UCHWAŁA NR V/49/24
RADY GMINY KURZĘTNIK

z dnia 22 listopada 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatków od środków transportowych

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.), Rada Gminy Kurzętnik uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 800,00 złotych,
- b) powyżej 5,5 tony do 9,0 ton włącznie – 1.200,00 złotych,
- c) powyżej 9,0 ton, a poniżej 12,0 ton – 1.500,00 złotych.

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12,0 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
liczba osi – 2			
12	13	1.200,00	1.300,00
13	14	1.300,00	1.500,00
14	15	1.500,00	1.700,00
15		1.700,00	1.900,00
liczba osi – 3			
17	19	1.200,00	1.300,00
19	21	1.500,00	1.700,00
21	23	1.700,00	1.900,00
23	25	2.000,00	2.200,00
25		2.200,00	2.400,00
liczba osi – 4 i więcej			
12	25	1.700,00	1.900,00
25	27	1.900,00	2.100,00
27	29	2.100,00	2.300,00
29	31	2.300,00	3.000,00
31		2.300,00	3.000,00

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992r.), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach:

- a) od 3,5 tony do 8,0 ton włącznie - 1.200,00 złotych,
- b) powyżej 8,0 ton, a poniżej 12,0 ton – 1.400,00 złotych.

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12,0 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
liczba osi – 2			
12	18	1.200,00	1.300,00
18	25	1.500,00	1.600,00
25	31	1.600,00	1.800,00
31		2.100,00	2.500,00
liczba osi – 3 i więcej			
12	40	1.800,00	2.300,00
40		2.300,00	3.300,00

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7,0 ton a poniżej 12,0 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) od 7,0 ton do 9,0 ton włącznie - 500,00 złotych,
- b) powyżej 9,0 ton, a poniżej 12,0 ton - 600,00 złotych.

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12,0 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
liczba osi – 1			
12	18	500,00	550,00
18	25	520,00	590,00
25		590,00	800,00
liczba osi – 2			
12	28	500,00	600,00
28	33	900,00	1.100,00
33	38	1.100,00	1.700,00
38		1.700,00	2.000,00
liczba osi – 3 i więcej			
12	38	1.000,00	1.200,00
38		1.200,00	1.500,00

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy:

- a) mniej niż 22 miejsca - 1.000,00 złotych,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1.900,00 złotych.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XII/102/15 Rady Gminy Kurzętnik z dnia 28 października 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatków od środków transportowych na terenie Gminy Kurzętnik (Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 9 listopada 2015 r. poz. 4011).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2025 r.

Przewodniczący Rady Gminy

Krystian Babalski

UZASADNIENIE

Na podstawie ustawowej delegacji wynikającej z art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r., poz. 70) Rada Gminy, w drodze uchwały, określa wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych, z zastrzeżeniem, że nie mogą one przekroczyć górnych granic określonych ustawowo.

Art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r., poz. 609) stanowi, że do wyłącznej właściwości Rady Gminy należy podejmowanie uchwał w sprawie podatków i opłat, w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Górne granice stawek zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2025 (Monitor Polski poz. 716).

Stawki te corocznie ulegają zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie I półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego in plus lub in minus.

Prezes Głównego Urzędu Statystycznego w komunikacie z dnia 15 lipca 2024 r. ogłasza, że wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2024 r. w stosunku do I półrocza 2023 r. wyniósł 102,7% (wzrost cen o 2,7%) (Monitor Polski z 2024 r., poz. 645).

Zaplanowany wzrost ma na celu zwiększenie dochodów budżetu gminy w celu realizacji zadań bieżących.