

**Uchwała Nr XVI/65/07
Rady Gminy Kurzętnik
z dnia 12 listopada 2007 r.**

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy Kurzętnik

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 zm. : z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 Nr 173, poz. 1218) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz. U. z 2006r. Nr 121, poz. 844 zm. : z 2005, Nr 143, poz. 1199, z 2006r. Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847, Nr 245, poz. 1775) Rada Gminy Kurzętnik uchwala co następuje :

§ 1 Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania w następującej wysokości:

- 1) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej stawki podatku wynoszą:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 400 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 tony włącznie 500 zł
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 680 zł

- 2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi

Dwie osie

12	13	700	800
13	14	800	950
14	15	950	1.000
15		1.000	1.252

Trzy osie

12	17	700	800
17	19	800	1.000
19	21	1.000	1.200
21	23	1.200	1.300
23		1.300	1.577

Cztery osie i więcej

12	25	1.200	1.250
25	27	1.250	1.350
27	29	1.350	1.654
29		1.654	2.452

- 3) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton. W tej kategorii w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów stawki podatku wynoszą:

- a) od 3,5 tony do 8 ton włącznie 500 zł
- b) powyżej 8 ton i poniżej 12 ton 550 zł

- 4) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi , dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych

Dwie osie

12	18	600	660
18	25	700	750
25	31	800	920
31		1.413	1.936

Trzy osie i więcej

12	40	1.247	1.723
40		1.723	2.505

- 5) Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego. W tej kategorii w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów stawki podatku wynoszą:
- a) od 7 ton do 9 ton włącznie 180 zł
- b) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 200 zł
- 6) Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa / + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych

Jedna oś

12	18	220	240
18	25	250	320
25		320	562

Dwie osie

12	23	211	310
23	28	250	310
28	33	614	850
33	38	850	1.292
38		1.150	1.700

Trzy osie i więcej

12	38	677	943
38		943	1.281

- 7) Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia. W tej kategorii stawki podatku wynoszą:
- a) do 15 miejsc włącznie 340 zł
- b) powyżej 15 miejsc do 29 miejsc włącznie 640 zł
- c) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.300 zł

§ 2 Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3 Traci moc uchwała Nr XXXIV/162/05 z dnia 24 listopada 2005 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy Kurzętnik (Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko-Mazurskiego Nr 216, poz. 2324).

§ 4 Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2008r.

Przewodniczący Rady Gminy

Andrzej Rezmer

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie- z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej- dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej- wydanie specjalne.