

Uchwała Nr XXXVIII/330/17

Rady Gminy Kurzętnik

z dnia 26 września 2017 r.

w sprawie przyjęcia „Planu rozwoju sieci dróg gminnych Gminy Kurzętnik

Na podstawie art. 18 ust. 1, ust.2 pkt 6, art. 7 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (*jednolity tekst: Dz.U. z 2016 poz. 446 z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 20 pkt 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*jednolity tekst: Dz.U. z 2016 poz. 1440 z późniejszymi zmianami*) Rada Gminy Kurzętnik uchwala, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się plan rozwoju sieci dróg gminnych w gminie Kurzętnik, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kurzętnik.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Zbigniew Lewicki

**Uzasadnienie
do Uchwały
Rady Gminy Kurzętnik
Nr XXXVIII/330/17
z dnia 26 września 2017 r.
w sprawie przyjęcia „Planu rozwoju sieci dróg gminnych Gminy Kurzętnik**

Infrastruktura drogowa jest jednym z ważniejszych elementów niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania i rozwoju całej gospodarki gminy. Poprzez rozwój infrastruktury drogowej zwiększa się dostępność komunikacyjna na terenie całej gminy, zarówno do ośrodków gospodarczych, instytucji publicznych a także do terenów o znaczeniu turystycznym oraz obszarów wiejskich. Konieczność zwiększenia rozwoju gospodarczego gminy Kurzętnik wymusza w sposób bezpośredni rozwój infrastruktury drogowej, gdyż stan tej infrastruktury jest kluczowym czynnikiem pobudzającym wzrost ekonomiczny oraz rozwój społeczno-gospodarczy.

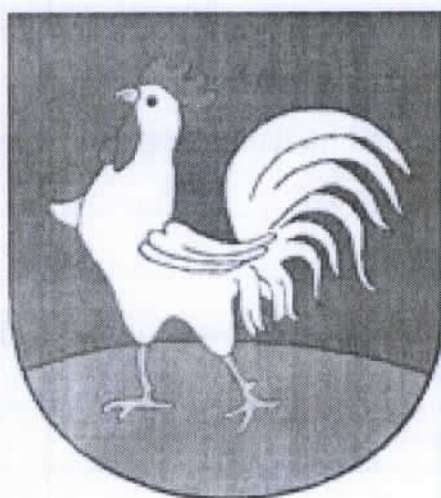
W wyniku przeprowadzonej kontroli nr P/17/087 prowadzonej w Urzędzie Gminy Kurzętnik przez Najwyższą Izbę Kontroli w I połowie 2017 r. zostały zawarte w wystąpieniu pokontrolnym wnioski dotyczące opracowania planów rozwoju sieci drogowej oraz projektów planów finansowania budowy, przebudowy i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, wymaganych na podstawie art. 20 pkt 1 i 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *(tekst jednolity: Dz.U. z 2016 poz. 1440 z późniejszymi zmianami)*. Dotychczasowa procedura polegająca na składaniu każdego roku projektu planu finansowego w zakresie potrzeb finansowych na budowę, przebudowę i utrzymanie dróg lokalnych w projekcie budżetu i uchwaleniu przez Radę Gminy Kurzętnik została zakwestionowana przez Najwyższą Izbę Kontroli.

W związku z powyższym istnieje konieczność przyjęcia w drodze Uchwały planu rozwoju sieci dróg gminnych w gminie Kurzętnik. Zgodnie z art. 20 pkt 1 i 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych *(tekst jednolity: Dz.U. z 2016 poz. 1440 z późniejszymi zmianami)* do zarządcy drogi należy w szczególności: *opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej, bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich*

Dokument został opracowany w celu określenia kierunków działania dla poprawy stanu technicznego dróg gminy Kurzętnik. Głównym celem jest poprawa układu komunikacyjnego i

stanu technicznego dróg gminnych w celu podniesienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, poprawy dostępności gospodarczej i umożliwienia rozwoju gminy Kurzętnik. Plan rozwoju jest dokumentem umożliwiającym wyznaczenie kierunków działania w zakresie poprawy infrastruktury drogowej dróg gminnych.

GMINA KURZĘTNIK



PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG GMINNYCH GMINY KURZĘTNIK NA LATA 2018 - 2022

Spis treści

Cel opracowania programu.....	3
Charakterystyka obszaru.....	3
Układ komunikacyjny na terenie gminy Kurzętnik.....	4
Zarządcy dróg publicznych na terenie gminy Kurzętnik	6
Infrastruktura związana z drogami przy drogach gminnych	7
Obiekty inżynierskie na drogach gminnych - Most.....	8
Zarządzanie drogami gminnymi na terenie gminy Kurzętnik.....	9
Stan istniejącej sieci dróg gminnych	10
Finansowanie dróg gminnych.....	11
Inwestycje na drogach gminnych planowane do realizacji w latach 2018 – 2021	13
Podsumowanie	16

Cel opracowania programu

Dokument został opracowany w celu określenia kierunków działania dla poprawy stanu technicznego dróg gminy Kurzętnik. Głównym celem jest poprawa układu komunikacyjnego i stanu technicznego dróg gminnych w celu podniesienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, poprawy dostępności gospodarczej i umożliwienia rozwoju gminy Kurzętnik. Plan rozwoju jest dokumentem umożliwiającym wyznaczenie kierunków działania w zakresie poprawy infrastruktury drogowej dróg gminnych.

Charakterystyka obszaru

Uwzględniając warunki administracyjne, Kurzętnik zlokalizowany jest w województwie warmińsko – mazurskim, w południowo – zachodniej jego części. Ponadto gmina Kurzętnik znajduje się w powiecie nowomiejskim w skład którego wchodzi ponadto: gmina miejska Nowe Miasto Lubawskie oraz cztery gminy wiejskie, w tym: Grodziczno, Biskupiec i Nowe Miasto Lubawskie. Wszystkie gminy liczą łącznie 77 sołectw, z czego na terenie:

- gminy Biskupiec – 25 sołectw;
- gminy Grodziczno – 16 sołectw;
- gminy Kurzętnik - 20 sołectw;
- gminy Nowe Miasto Lubawskie – 16 sołectw.

Powiat Nowomiejski zajmuje łącznie obszar 694 km². Wielkość terytorialna poszczególnych gmin wchodzących w jego skład to : Gmina Biskupiec – 241 km² Gmina Grodziczno – 154 km² , Gmina Kurzętnik – 149 km² , Gmina Nowe Miasto Lubawskie -138 km² , Gmina Miejska Nowe Miasto Lubawskie – 11 km², Teren jednostki samorządu terytorialnego do końca 2016 r. zamieszkiwało 9096 mieszkańców. Gmina zlokalizowana jest w południowej części powiatu nowomiejskiego, a tym samym wschodni kraniec Pojezierza Brodnickiego. Powiat nowomiejski zamieszkuje łącznie 44.291 mieszkańców. Ludność województwa mieści się w granicach 1.440.000 mieszkańców. Gmina Kurzętnik zlokalizowana jest przy jednej z głównych dróg krajowych, nr 15 relacji Trzebnica – Ostróda. Odległości od najważniejszych węzłów komunikacyjnych:

Porty lotnicze:

- Szymany – 115 km

- drogi krajowe,
- wojewódzkie,
- powiatowe
- gminne.

Na terenie powiatu nowomiejskiego funkcjonują drogi publiczne następujących kategorii :

- drogi krajowe na obszarze powiatu nowomiejskiego występuje jedna droga krajowa oznaczona numerem 15 Trzebnica - Ostróda. Przebiega przez teren gminy Kurzętnik, gminy miejskiej Nowe Miasto Lubawskie i gminy Nowe Miasto Lubawskie.
- drogi wojewódzkie na obszarze gminy Kurzętnik występuje jedna droga wojewódzka nr 538 Radzyń Chełmiński – Łasin – Rozdroże.
- drogi powiatowe na terenie gminy Kurzętnik funkcjonuje 7 dróg o łącznej długości ok. 54 km
- drogi gminne na obszarze gminy Kurzętnik występują drogi gminne, których łączna długość wynosi 100,033 km

L.P	NOWY NUMER DROGI	PRZEBIEG DROGI / ULICA	Długość (km)
1	2	3	4
1	182001 N	Śluzka – Otręba – Tomaszewo – dr. pow. nr. 1317 N (Borek Królewski)	7 + 276
2	182002 N	dr. wojew. nr. 538 (Śluzka) - Wawrowice	1 + 281
3	182003 N	dr. wojew. nr. 538 (Wawrowice) – Mikołajki – dr. wojew. nr. 538 (Marzęcice)	6 + 011
4	182004 N	Mikołajki – gr. gm. (Nowy Dwór)	1+887
5	182005 N	dr. gm. nr. 182001 N (Otręba) – dr. gm. nr. 182006 N (Wawrowice)	2+141
6	182006 N	Wawrowice – Wielka Osówka – Wielkie Bałówki – dr. pow. nr. 1317 N	5 + 023
7	182007 N	dr. gm. nr. 182001 N (Otręba) – Wielka Osówka - Mikołajki	5 + 386
8	182008 N	dr. gm. nr. 182007 N – dr. gm. nr. 182006 N	0 + 586
9	182009 N	dr. gm. nr. 182001 N – Wielkie Bałówki	1 + 984
10	182010 N	dr. gm. nr. 182001 N – Wielkie Bałówki	1 + 935
11	182011 N	Wielkie Bałówki – dr. pow. nr. 1317 N (Marzęcice)	3 + 039
12	182012 N	dr. wojew. nr. 538 – Mała Osówka – dr. gm. nr. 182006 N (Wielkie Bałówki)	1 + 842
13	182013 N	gr. gm. (Nawra) - Marzęcice	0 + 973
14	182014 N	gr. gm. (Nowe Miasto Lubawskie) - Marzęcice	0 + 931
15	182015 N	Marzęcice – dr. pow. nr. 1319 N (Kurzętnik)	3 + 443
16	182016 N	Małe Bałówki – Kamionka - Marzęcice	5 + 137
17	182017 N	dr. pow. nr. 1317 N (Małe Bałówki) – dr. gm. nr. 182018 N	1 + 682
18	182018 N	Tereszewo - Lipowiec	4 + 489

19	182019 N	gr. wojew. (Czyste Błota) – dr. pow. nr. 1248 N (Kąciki)	1 + 173
20	182020 N	gr. wojew. – dr. pow. nr. 1317 N (Tereszewo)	1 + 508
21	182021 N	gr. wojew. - Szafarnia	1 + 311
22	182022 N	Szafarnia – gr. wojew.	0 + 502
23	182023 N	dr. kraj. nr. 15 – Kurzętnik – Dębno – dr. pow. nr 1248 N	6 + 375
24	182024 N	dr. pow. nr. 1248 N – Brzozie Lubawskie	5 + 058
25	182025 N	Nielbark – Brzozie Lubawskie	3 + 316
26	182026 N	dr. kraj. nr. 15 (Brzozie Lubawskie) – gr. wojew. (Augustowo)	1 + 222
27	182027 N	Brzozie Lubawskie - gr. wojew. (Brzozie Polskie)	1 + 583
28	182028 N	dr. kraj. nr. 15 (Kurzętnik) – Krzemieniewo – gr. gm.	7 + 051
29	182029 N	gr. gm. (Gwiżdżyny) - Krzemieniewo	0 + 402
30	182030 N	Krzemieniewo – gr. gm. (Boleszyn)	3 + 552
31	182031 N	dr. pow. nr. 1323 N (Krzemieniewo) – dr. pow. nr. 1250 N (Bratuszewo)	1 + 579
32	182032 N	Sugajenko – gr. wojew. (Brzozie Polskie)	0 + 916
33	182033 N	Sugajenko – gr. wojew. (Sugajno)	1 + 154

Zgodnie z zapisami wynikającymi z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – do dróg gminnych zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Podsumowując drogi gminne stanowią uzupełnienie połączeń komunikacyjnych dla dróg powiatowych. Sieć dróg gminnych składa się z 33 dróg gminnych posiadających nadany numer o łącznej długości 100,033 km. Zarządcą tych dróg jest Wójt Gminy Kurzętnik. Większość dróg gminnych stanowią drogi o nawierzchni bitumicznej i z kostki brukowej.

Zarządcy dróg publicznych na terenie gminy Kurzętnik

Zarządcami dróg publicznych są w stosunku do dróg krajowych – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, w stosunku do dróg wojewódzkich – zarząd województwa, w stosunku do dróg powiatowych – zarząd powiatu, w stosunku do dróg gminnych – wójt, burmistrz lub prezydent miasta. Drogami na terenie gminy Kurzętnik zarządzają więc następujący zarządcy :

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie , która zarządza drogą krajową nr 15

2. Zarząd Województwa Warmińsko – Mazurskiego, który zarządza drogą wojewódzką nr 538 Radzyń Chełmiński – Łasin – Rozdroże Funkcję zarządu drogi sprawuje Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie,

3. Zarząd Powiatu w Nowym Mieście Lubawskim który zarządza drogami powiatowymi. Funkcję zarządu drogi sprawuje Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Mieście Lubawskim z siedzibą w Kurzętniku. Na obszarze gminy Kurzętnik znajduje się 7 dróg powiatowych o łącznej długości 51,070 km. Dwie drogi posiadają klasę techniczną Z (drogi zbiorcze) a pięć dróg ma klasę techniczną L (drogi lokalne). Wszystkie drogi powiatowe na terenie gminy Kurzętnik posiadają nawierzchnię asfaltową.

Tabela 7.1.3. Wykaz dróg powiatowych na terenie gminy Kurzętnik

Lp.	Numer drogi	Ciąg drogi	Klasa techniczna	Długość drogi ogółem /km/	na terenie gminy			
					Lokalizacja	długość drogi /km/	odcinek o nawierzchni bitumicznej /km/	odcinek o nawierzchni gruntowej /km/
1	1248N	gr. woj. (Ciche) – Nielbark – gr. woj. (Brzozie)	Z	17,485	0+000 – 17+485	17,485	17,485	-
2	1250N	Brzozie – Mroczno – Rynek	L	18,795	0+000 – 7+813	7,813	7,813	-
3	1317N	Marzęcice – gr. woj. (Pokrzydowo)	L	9,755	0+000 – 9+755	9,755	9,755	-
4	1319N	Nowe Miasto Lub. – Kaługa	L	8,722	1,973 – 8+722	6,749	6,749	-
5	1321N	Kurzętnik – Nielbark	L	2,391	0+000 – 2+291	2,391	2,391	-
6	1323N	Kacze Bagno – Sugajenko	L	6,316	0+000 – 1+850 3+000 – 6+316	1,850 3,316	5,166	-
7	1335N	Nowe Miasto Lub. – Mroczno – Słup	Z	16,418	0+000 – 1+711	1,711	1,711	-
Razem						51, 070	51, 070	-

Źródło : opracowanie własne

3. Wójt Gminy Kurzętnik, który zarządza drogami gminnymi na terenie gminy Kurzętnik o łącznej długości 100,033 km

Infrastruktura związana z drogami przy drogach gminnych

Przy drogach gminnych znajdują się obiekty usprawniające ruch lub zabezpieczające uczestników ruchu przed zdarzeniami. Do obiektów tych należą chodniki, mosty, przepusty. Przy drogach gminnych gminy Kurzętnik występują chodniki oraz jeden most. Specyficzną sytuacją dla dróg gminnych gminy Kurzętnik jest zadrzewienie. Na znacznej części odcinków

dróg gminnych drzewa rosną na poboczu ograniczając skrajnię. Na wielu odcinakach zadrzewienie takie występuje jako zadrzewienie zwarte. W tej sytuacji należy pamiętać, że podstawową funkcją drogi jest możliwie sprawne i bezpieczne przenoszenie ruchu pojazdów i pieszych. Drzewa natomiast są elementem wyposażenia pasa drogowego i powinny być do funkcji drogi możliwie jak najlepiej dostosowane. W przeciwnym razie dochodzi do obniżenia funkcjonalności drogi. Drzewa przydrożne rosnące w koronie drogi wpływają negatywnie na stan bezpieczeństwa ruchu poprzez ograniczanie możliwości lub zwiększanie kosztów poprawy parametrów technicznych dróg. Podejmowane prace mające na celu np. poszerzenie jezdni w warunkach obsadzenia drogi drzewami w bardzo licznych przypadkach prowadzi do likwidacji poboczy. Zwiększenie szerokości jezdni umożliwia w ten sposób ruch pojazdów o większych gabarytach – ale pozostawienie drzew przy samej jej krawędzi radykalnie zwiększa zagrożenie dla ruchu. Drzewa rosnące blisko jezdni utrudniają także ruch pieszych oraz wprowadzanie chodników. Negatywnym skutkiem utrzymywania drzew w pasie drogowym są koszty poniesione w celu osiągnięcia funkcjonalności drogi w odniesieniu do przeprowadzania ruchu pojazdów. Na drodze obsadzonej drzewami ruch jest (powinien być) wolniejszy – przy tych samych parametrach technicznych, jak w przypadku drogi drzewami nie obsadzonej. Wydłuża się przez to czas przejazdu, zwiększają się koszty podróży. Pas zieleni przy drodze powinien uwzględniać parametry drogi oraz funkcje pełnione w strukturze powiązań komunikacyjnych, z których wynika obciążenie ruchem. Zadrzewienia przydrożne są kształtowane na długi czas – rzędu dziesiątków lat. Ich nieprawidłowe urządzenie w chwili dokonywania nasadzeń może w przyszłości przysporzyć dodatkowych kosztów związanych z utrzymaniem prawidłowego funkcjonowania drogi.

Obiekty inżynierskie na drogach gminnych - Most

W ciągu drogi gminnej - ul. Dworcowa – Hunta znajduje się jeden dwuprzęsłowy żelbetowy most drogowy o długości 33,20 m, szerokości całkowitej 7,80 m i rozpiętości teoretycznej przęseł 2 x 16,40 m. Nawierzchnia obiektu wykonana jest z betonu asfaltowego, przykrywającego pierwotną z kostki granitowej 10 x 10 cm. Takie rozwiązanie techniczne spowodowało zlikwidowanie różnicy wysokości między jezdnią i chodnikiem od strony napływu. Omawiany obiekt przenosi ruch nad ciekim wodnym rzeka Drwęca. Każdy obiekt mostowy podlega kontroli okresowej, co najmniej raz w roku, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego. Dodatkowo, co najmniej raz na 5 lat, podlega kontroli polegającej na

sprawdzeniu stanu technicznego i przydatności do użytkowania. Ocenie podlegają wszystkie elementy konstrukcyjne mostu. Brane pod uwagę są następujące uszkodzenia : zanieczyszczenia, wegetacja roślinna, przecieki wody, osady i wykwity, zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych, korozja i starzenie, zarysowania i pęknięcia, uszkodzenie spoiw lub łączników, deformacje, przemieszczenia i osiadanie, zablokowanie i ograniczenie ruchu, ubytki materiału jego braki lub erozja, zniszczenie struktury materiału. Wszystkie elementy mostu oceniane są w skali od 0 do 5 przy czym :

5 – stan odpowiedni – bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu;

4 – stan zadawalający – wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny

3 – stan niepokojący – wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji

2 – stan niedostateczny – wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy

1 – stan przedawaryjny – wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową;

0 – stan awaryjny – uległ zniszczeniu.

Omawiany obiekt mostowy jest w złym stanie technicznym, a niektóre jego elementy, np. skrajne dźwigary prawego przęsła i wsporniki chodnikowe w bardzo złym stanie technicznym. Stan techniczny mostu pogarsza się wraz z upływem czasu. Na podstawie przeprowadzonych kontroli stanu technicznej sprawności obiektu mostowego sporządzono następujące wnioski:

- 1) należy utrzymać istniejące ograniczenie nośności do 5 t,
- 2) utrzymać ograniczenie prędkości do 40 km/godz.,
- 3) zaplanować zadanie inwestycyjne związane z przebudową istniejącego obiektu mostowego w Wieloletnim planie inwestycyjnym gminy.

Zarządzanie drogami gminnymi na terenie gminy Kurzętnik

Drogi gminne, na podstawie art. 2a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2016 poz. 1440 z późniejszymi zmianami), stanowią własność

gminy Kurzętnik.. Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt. 3 ww. ustawy zarządcą dróg gminnych jest Wójt Gminy Kurzętnik. Do podstawowych zadań Zarządcy dróg gminnych należy w szczególności : – organizacja utrzymania dróg, obiektów mostowych i urządzeń drogowych w stanie zgodnym z wymogami technicznymi, ochrona dróg, przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników – nadzór nad przestrzeganiem przepisów techniczno-budowlanych, eksploatacyjnych i porządkowych w zakresie gospodarki drogowej oraz warunków technicznych projektowania dróg i obiektów mostowych, utrzymanie nawierzchni, chodników, obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu, pełnienie funkcji inwestora bezpośredniego w zakresie budowy i remontu dróg gminnych, organizowanie robót budowlanych przez zewnętrznych wykonawców zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych – nadzór nad budową, przebudową i remontem, dróg gminnych – nadzór nad przestrzeganiem na drogach gminnych przepisów eksploatacyjnych i porządkowych, koordynacja robót w pasie drogowym, prowadzenie ewidencji dróg gminnych, gromadzenie danych, sporządzanie i przekazywanie informacji o sieci dróg gminnych, przeprowadzanie okresowych kontroli stanu technicznego dróg i obiektów mostowych, organizacja zimowego utrzymania dróg w zakresie odśnieżania i usuwania gołoledzi, zapewnienie przejezdności dróg gminnych, dokonywanie okresowych pomiarów natężenia i struktury ruchu drogowego, wykonywanie robót interwencyjnych, utrzymaniowych i zabezpieczających, przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powodować lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg, utrzymanie oraz usuwanie drzew i krzewów oraz pielęgnacja zieleni w pasie drogowym. Do zakresu działania zarządcy drogi należą ponadto następujące sprawy: wydawanie decyzji na lokalizację w pasie drogowym obiektów nie związanych z potrzebami ruchu drogowego, wydawanie decyzji na umieszczenie w pasie drogowym obiektów budowlanych nie związanych z potrzebami ruchu drogowego, wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, pobieranie opłat za zajęcie pasa drogowego, pobieranie kar za samowolne zajęcie pasa drogowego i za przekroczenie terminu zajęcia określonego w decyzji.

Stan istniejący sieci dróg gminnych

Sieć dróg gminnych gminy Kurzętnik składa się z 33 dróg gminnych o łącznej długości 100,033 km. Zarządcą tych dróg jest Wójt Gminy Kurzętnik. Większość dróg gminnych na terenie gminy Kurzętnik stanowią drogi o nawierzchni asfaltowej. Wszystkie drogi publiczne,

w celu określenia wymagań technicznych i użytkowych, zgodnie z § 4 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami) podzielone są na klasy. Wyróżnia się następujące klasy dróg :

A – autostrada

S – ekspresowa

GP – główna ruchu przyspieszonego

G – główna

Z – zbiorcza

L – lokalna

D – dojazdowa

W gminie Kurzętnik drogi gminne mają klasę techniczną Z, L i D.

Finansowanie dróg gminnych

Na zadania inwestycyjne w latach 2013 – 2016 na drogach gminnych gminy Kurzętnik wydatkowano 27 258 413,29 mln złotych. W tym zawierają się środki pochodzące z

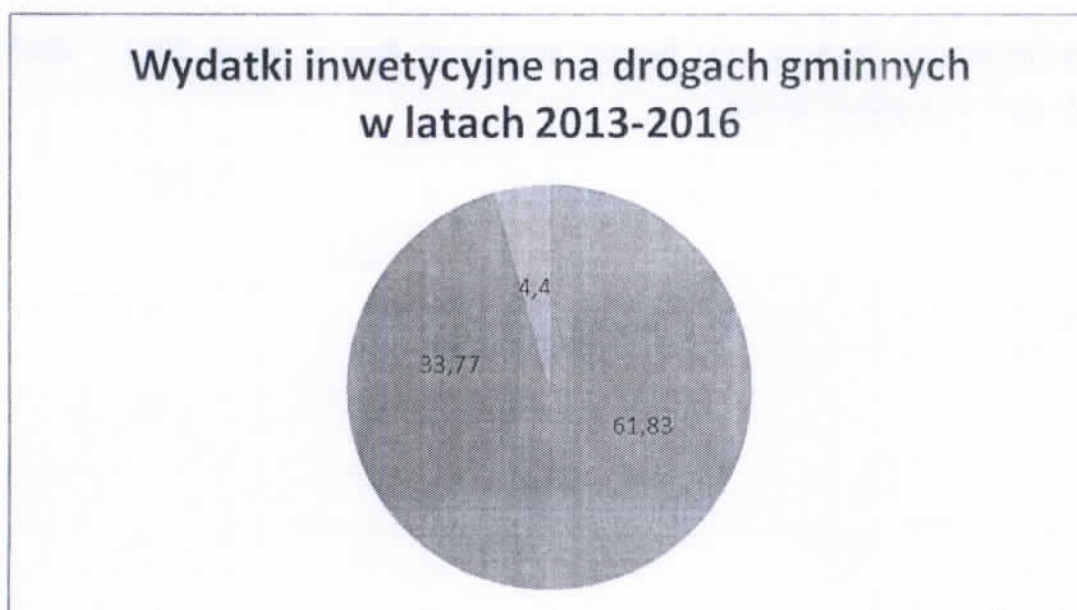
- 1) Budżetów europejskich 9 205 680,28 zł
- 2) Budżetu jednostek budżetowych 16 850 847,01 zł
- 3) Współfinansowania zadań inwestycyjnych pomiędzy JST 1 200 000,00 zł

Wydatki na inwestycje drogowe oraz bieżące utrzymanie dróg w latach 2013 – 2016 kształtowały się w następujący sposób:

Rok	Bieżące utrzymanie dróg	Koszt całkowity inwestycji drogowych	w tym:		
			Środki jednostek budżetowych	Środki finansowe z zakresu budżetu środków europejskich	Pomoc finansowa JST
2013	430 533,55 zł	2 883 530,15 zł	2 877 920,15 zł	5 610,00 zł	0,00 zł
2014	560 830,60 zł	7 981 480,36 zł	5 289 800,01 zł	2 691 680,35 zł	0,00 zł
2015	444 585,28 zł	11 839 191,39 zł	5 030 805,46 zł	6 508 385,93 zł	300 000,00 zł
2016	414 995,35 zł	4 554 211,39 zł	3 654 211,39 zł	0,00 zł	900 000,00 zł
RAZEM	1 850 944,78 zł	27 258 413,29 zł	16 852 737,01 zł	9 205 676,28 zł	1 200 000,00 zł

Tabela nr 1 Wydatki na inwestycje drogowe w latach 2013 – 2016

Wykres przedstawiający udział procentowy poszczególnych kategorii wydatków w latach 2013 – 2016



Znaczną część środków finansowych pozyskanych do realizacji zadań inwestycyjnych na drogach gminnych gminy Kurzętnik w latach 2013 – 2016 stanowiły środki jednostek budżetowych co stanowiło 61,83%. Istotną część stanowiły również środki pochodzące z zakresu środków europejskich tj. 33,77 %. Pozostałe 4,40 % wartości inwestycji w latach 2013-2016 stanowią środki pozyskane w wyniku porozumień pomiędzy JST. Ponadto zaznaczyć należy, że w stosunku do lat poprzednich nastąpił spadek wydatków na bieżące utrzymanie dróg.

Analizując budżet ostatnich lat oraz planowane wydatki inwestycyjne na drogi gminne na lata 2018 – 2021 należy zaznaczyć, iż nie jest możliwa pełna realizacja zadań wymienionych w projekcie. Założono, że podobnie jak w latach ubiegłych gmina uzyska znacząco większe wsparcie finansowe z innych źródeł. Zaleca się również zwiększenie sprzedaży nieruchomości gruntowych na terenie gminy Kurzętnik. Wszystkie modernizacje dróg należy poprzedzić analizą uwzględniającą możliwości finansowe oraz techniczne realizacji konkretnego zadania. Uwzględnić należy również stan techniczny dróg.

Inwestycje na drogach gminnych planowane do realizacji w latach 2018 – 2022

Przy sporządzaniu planu inwestycji na drogach gminnych należy w pierwszej kolejności określić ich rolę w układzie komunikacyjnym. Infrastruktura drogowa jest ważnym elementem, który jest niezbędny do prawidłowego funkcjonowania i rozwoju całej gospodarki gminy. Poprzez rozwój infrastruktury drogowej zwiększa się dostępność komunikacyjna na terenie całej gminy, zarówno do ośrodków gospodarczych, instytucji publicznych a także do terenów o znaczeniu turystycznym oraz obszarów wiejskich. Konieczność zwiększenia rozwoju gospodarczego gminy Kurzętnik wymusza w sposób bezpośredni rozwój infrastruktury drogowej, gdyż stan tej infrastruktury jest kluczowym czynnikiem pobudzającym wzrost ekonomiczny oraz rozwój społeczno-gospodarczy. Drogi o charakterze lokalnym stanowiące bezpośrednie połączenie dróg wyższych kategorii należy wykonywać w technologii nawierzchni bitumicznej. W przypadku pozostałych dróg należy rozważyć możliwość zastosowania tańszych rozwiązań a zarazem gwarantujących trwałość technologii. Realizacja zadań inwestycyjnych na drogach gminnych poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. W tabeli zamieszczonej poniżej zostały przedstawione zadania

inwestycyjne planowane do realizacji w perspektywie czasowej 2018-2022. Realizacja wskazanych zadań uzależniona jest od możliwości pozyskania środków finansowych.

Harmonogram inwestycji na drogach gminnych gminy Kurzętnik na lata 2018-2022.

Lp.	Nazwa drogi gminnej	Szacowana wartość zadania inwestycyjnego w tys. zł	Możliwości pozyskania środków finansowych	Długość odcinka (km)	Rok
1.	dr kraj. Nr 15 (Kurzętnik) – Krzemieniewo – gr gm.	3 657 416	Program Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na lata 2016-2019	3+088	2018
2.	182005N (Otręba) dr gm. nr 182001N (Otręba) – dr gm. nr 182006N (Wawrowice)	1 922 403	Fundusz Leśny/ w porozumieniu z Lasami Państwowymi	2+141	2018/ 2019
3.	Utworzenie ścieżki rowerowej z Kurzętnika do Kaługi wraz z infrastrukturą towarzyszącą	2 841 680	RPO Działanie 6.2.3 RPO WM	6+591	2018/2019
3.	Przebudowa mostu drogowego w Kurzętniku	3 319 886	Program Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na lata 2016-2019	0+069	2018/ 2020

4.	Droga w Tomaszewie dz. Nr 183/2 – Etap II i III	359 160	FOGR	0+400	2018/ 2019
5.	Przebudowa ul. Szkolnej, Okólnej oraz drogi na dz. 9/47 w miejscowości Marzęcice	889 364	PROW	1+177	2019
6.	Przebudowa drogi Krzemieniewo Romanowo	359 160	FOGR	0+400	2020/2021
7.	Przebudowa drogi gminnej Nr 182017N (droga powiatowa nr 1317N (Małe Bałówki – droga gminna Nr 182018N) wraz z przebudową skrzyżowania	1 510 267	Możliwość pozyskania środków finansowych trzeba rozważyć w bliższej perspektywie	1+682	2022

Podsumowanie

Infrastruktura drogowa jest jednym z ważniejszych elementów niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania i rozwoju całej gospodarki gminy. Poprzez rozwój infrastruktury drogowej zwiększa się dostępność komunikacyjna na terenie całej gminy, zarówno do ośrodków gospodarczych, instytucji publicznych a także do terenów o znaczeniu turystycznym oraz obszarów wiejskich.

Głównym celem gminy, jest wdrożenie standardów bezpieczeństwa ruchu drogowego w infrastrukturze drogowej poprzez tworzenie bezpiecznej, spójnej, zrównoważonej i przyjaznej użytkownikowi sieci drogowej w wymiarze lokalnym.

Konieczność zwiększenia rozwoju gospodarczego gminy Kurzętnik wymusza w sposób bezpośredni rozwój infrastruktury drogowej, gdyż stan tej infrastruktury jest kluczowym czynnikiem pobudzającym wzrost ekonomiczny oraz rozwój społeczno-gospodarczy.

Dlatego też w okresie 2018 – 2022 należałoby przebudować wszystkie odcinki dróg o nawierzchni gruntowej, które mają uzasadnienie gospodarcze, ekonomiczne oraz strategiczne pod względem układu komunikacyjnego. Uwzględnić należy również możliwości pozyskania środków pochodzących z zewnątrz. W ramach planowanych inwestycji nie można zapomnieć o zadaniach poprawiających bezpieczeństwo uczestników ruchu, w tym w szczególności pieszych i rowerzystów. W miarę możliwości należy również usuwać z pasa drogowego wszystkie istniejące zagrożenia, w tym drzewa (pamiętając jednocześnie o kompensacji nasadzeń w miejscach nie powodujących zagrożeń dla ruchu). Tak więc zakładana na lata 2018 – 2021 przebudowa wskazanej infrastruktury drogowej, w zakresie obejmującym wzmocnienie nawierzchni i poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu, w tym pieszych i rowerzystów przyczyni się do poprawy układu komunikacyjnego na terenie gminy Kurzętnik. Poprawie ulegnie wówczas dostępność obszarów gospodarczych, przemysłowych, turystycznych i kulturalnych gminy. Przyczyni się to do umożliwienia rozwoju zlokalizowanych tam firm i ośrodków, a przez to do podniesienia atrakcyjności gospodarczej regionu. Ponadto podniesie się standard życia mieszkańców gminy.